

MOTORCLUB



MCH

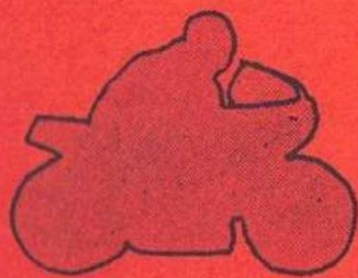
HAMALAND

't EMCEHAATJE

DE WEG OP MET EEN GEVOEL VAN ZEKERHEID



Op je motor moet je kunnen vertrouwen. Dirk Rijkers Motoren verschaft die zekerheid. Zowel voor de allernieuwste modellen als voor de motoren met wegervaring. Alles, maar dan ook alles voor de motor en de motorrijder is er te vinden in de showroom van Dirk Rijkers. Dus full speed naar Lichtenvoorde, dan kunt u het met eigen ogen zien.



DIRK RIKKERS MOTOREN

Officieel dealer van o.a. Yamaha, Honda en Suzuki.

Broekboomstraat 46, 7131 DX Lichtenvoorde.

Telefoon: 05443-75804.



MOTORLIEFHEBBERS VINDEN ER PRECIES WAT ZE ZOEKEN.

In deze uitgave o.a.

- Functieverdeling.
- Voorwoord.
- Agenda M.C.H.
- De Veer.
- Uitslag Trial.
- Voor, tijdens en na de Trial.
- Iets over het LOOT.
- Enz. enz.
- Nawoord.

't *EMCEHAATJE* is het tweemaandelijks clubblad van Motorclub HAMALAND.

22e Jaargang no. 3, uitgave mei '95.

Motorclub HAMALAND

Opgericht 15 november 1968.

Secretariaat: Postbus
7100 AJ WINTERSWIJK

Bankrelatie: ABN-AMRO rek.no.
Postbank rek.no.

Aangesloten bij het L.O.O.T.

Ingeschreven bij de K.v.K. no. V102561

<u>FUNCTIE:</u>	<u>NAAM/ADRES:</u>	<u>TEL.NR.:</u>
-----------------	--------------------	-----------------

Voorzitter	-Jan te Beest	05430-
------------	---------------	--------

7101 CZ WINTERSWIJK

Secretaris	-Peter Verhey	05437-
------------	---------------	--------

7121 HM AALTEN

Penningmeester	-Gerrit Voltman	05430-
----------------	-----------------	--------

7103 CX WINTERSWIJK

Bestuursleden	-Ben Bruil	05437-
---------------	------------	--------

7122 VT AALTEN

	-Vincent Everink	05440-
--	------------------	--------

7141 KD GROENLO

	-Edy Breukers	05430-
--	---------------	--------

7102 EE WINTERSWIJK

LOOT- commissaris	-Rolf Stevens	08355-
----------------------	---------------	--------

7091 ZN DINXPERLO

Redactie	-Edith en Gerjo te Linde	
----------	--------------------------	--

7102 EE WINTERSWIJK

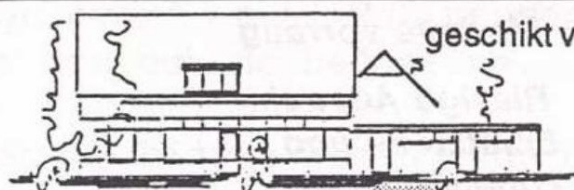


LAS- en SCHOORSTEENVEEGSERVICE

Aangesloten bij:



Blekkinkhofweg 10
7108 AL Winterswijk (Woold)
Telefoon 05430-64454



geschikt voor al uw

Café - Zaal - Camping
Nieuw Beusink

Beusinkweg 20 Winterswijk
05430-13559 b.g.g. 21268

- * feesten en recepties van 150 tot 200 personen
- * overdekt terras + barbeque
- * ook binnen gelegenheid voor barbeque, steengrillen, piramidagrillen en div. soorten pannekoeken
- * diverse gezelschapsspelen
- * speeltuin
- * elke donderdag om de 2 weken klaverjasavond
- * ruime parkeergelegenheid



KOFFIE - APPARATUUR
verkoop & service

- ▶ zetapparatuur
- ▶ espresso-apparaten
- ▶ koffie- en frisdrankautomaten
- ▶ waterontharders
- ▶ toebehoren zoals koffie, suiker, melk, cacao, soep enz.

VOOR GEDEGEN ADVIES IN APPARATUUR EN 24-UURS SERVICE:

C. van den Berghe

Snelliusstraat 32c, Winterswijk. Tel.: 05430-17731 - Fax: 05430-30177

INSTALLATIEWERKEN
LAAR



TEL. 05430 - 62284 FAX 05430 - 62563
RATUMSEWEG 12 7105 AH WINTERSWIJK

**MOTO
ROSE**

Dingdener Straße 60
4290 Bocholt
Telefon: 02871/25120

**MOTO
ROSE**



Full House

Unsere Werkstatt-Vorteile:

- Sofort-Reparatur nach Terminabsprache
- Kurze Reparaturzeiten
- Werkstatt-Festpreise
- Samstag-Service
- Vorführmaschinen

**"Alle" Japaner
Modelle vorrätig**

**Riesige Auswahl
Ersatzteile und
Zubehör**

**Die neue Kollektion
Motorrad-Bekleidung**

(von Damengröße 36)
bis Herrengroße 64)



Lederjacke
"Rocky" 328.-

**MOTO
ROSE**

Öffnungszeiten: Mo.-Fr. 8.00-12.30 – 14.00-18.00
Sa. 8.00-12.00 – Ig.Sa.: bis 18.00
Do. bis 20.30



MOTO-SPORT
Biker's Lifestyle!

VOORWOORD

Hamalanders!

Het nieuwe motorseizoen is weer begonnen en het was te merken dat velen erop hadden gewacht, gezien de goede opkomst tijdens de eerste clubrit. Jammer van het weer, maar dat kan dit jaar alleen maar beter worden.

Het vorige voorwoord heeft de nodige opmerkingen opgeleverd en al wat mensen aan het denken gezet. Dit was ook de bedoeling.

Neem nu bijvoorbeeld eens onze eigen treffens, dat moet toch beter kunnen. Donderdags 's avonds niets dan lof. De keet is haast te klein, prima! Vrijdags nemen sommigen, ..Gerrit altijd.., al eerder vrij om onze gasten welkom te heten en 's avonds is het vaak zeer gezellig.

Zaterdags, EEN RAMP.

De één heeft dit, de ander dat, de tuin, de hond, de schoonmoeder, de rug, beunhazen enz. enz. en een paar moeten er werken voor hun baas.

Ik verwacht heus geen 70 leden, maar het moet voor wat leden, die niet hoeven te werken, toch te doen zijn zich eens één of twee weekenden per jaar voor hun club in te zetten.

Is er dan zoveel te doen?

NEE, met meer mensen niet, maar het is voor onze gasten en onszelf ook gewoon veel gezelliger en daar komt men voor.

Zondags loopt het ook meestal wel goed, al is het soms moeilijk de toiletwagen schoon te krijgen.

Nu weet ik dat er velen zijn die zeggen:

"Maar toen en toen heb ik".

Natuurlijk wordt er wel het nodige gedaan, maar kan het niet nog beter?

Mijn advies van voorgaande is dan ook:

" Pak eruit wat je raakt en laat de rest staan voor een ander, die er misschien iets mee doet".

Tot zover deze preek.

Maar nu aan het werk.

Om tijd en geld te besparen worden clubbladen of stencils vaak door dezelfde personen rondgebracht.

In de toekomst zal het kunnen gebeuren, dat je ook post van anderen uit jouw buurt krijgt, het is dan de bedoeling deze verder te bezorgen, zodat het verspreiden gemakkelijker verloopt en op deze wijze wordt het werk zo verdeeld.

Op 15 mei worden bij Peter Verhey uitnodigingen voor het zomertreffen geschreven.

Hulp voor het schrijven en plakken graag opgeven bij mij.

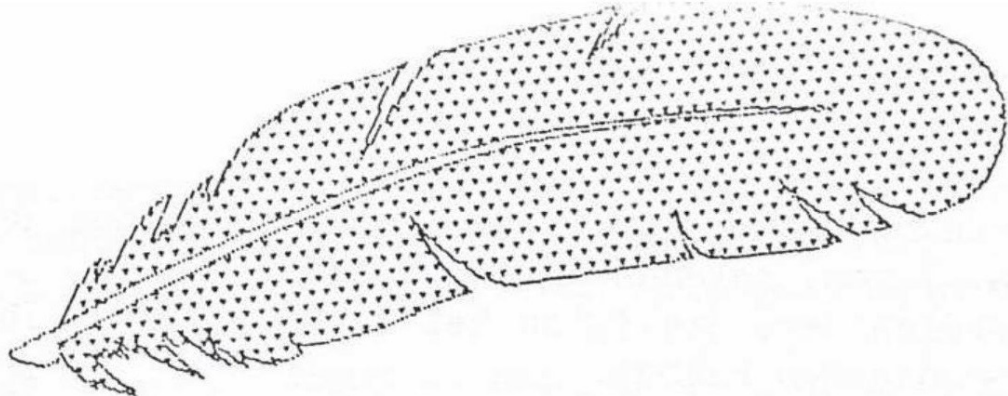
Voor de verloting tijdens onze treffens zoekt het bestuur, onder onze $\pm$ 10 damesleden en vele niet damesleden, 4 vrijwilligers, die dit compleet willen verzorgen. Inkoop, verkoop en de uitreiking met behulp van andere dames.

Wil je dit doen, geef je bij mij op.

Zoals jullie zien is het niet alleen motorrijden, maar gelukkig wel veel.

Ik hoop jullie dan ook op ons volgende evenement te zien.

Jan te Beest.



DE VEER.

Het is 2 juli 1961, zaterdagavond om een uur of negen, als Bennie en Truus buiten in de schaduw van het huis zitten bij te komen van een bloed en bloedhete dag. Langzaam zien ze twee personen door de mulle zandweg het huis naderen.

Het blijkt de dorpssmid met zijn vrouw te zijn.
"Zzzzo, zegt de smid tegen Truus, vvvvvolgggens mmmij bbbbbb je d'r mee aaaaaaan 't uitbroeden".

Truus bleek in hoge verwachting te zijn van de derde telg van het geslacht Smeenk.

Dat de smid een vooruitziende blik had bleek de andere dag wel.

Om 5 minuten over 1 in de nacht werd de ouderlijke slaapkamer gevuld met vrolijk kindergeschrei.

"God ", zegt Bennie tegen Truus, " doar hej'm lig'n, den klein'n potboon".

"Zou die ook bijzondere gaven hebben?" vraagt moeder.

"Nee: zegt vader, dat is een ander verhaal en ook al 1961 jaar geleden".

Besloten wordt om het kind Luc te noemen en na enige haperingen groeit het kind als kool.

Na eerst een aantal jaren op de tast rond de boerderij te hebben rondgezworven, bleek dat dit ventje een afwijking aan de ogen had.

"Een lui oog, zei de oogarts, en hij ziet maar voor 20 %". Maar de techniek staat voor niets, en op de dag, dat dit getypt wordt ziet ie alles wat ie zien mag en wil.

Op 5-jarige leeftijd gaat het naar de kleuterschool, die hij moeiteloos doorloopt, en gaat dan ook over naar de 1e klas van de R.K.- lagere school "St. Jozef" te Meddo.

Hier leerde hij samen met 26 andere kinderen hoe je moet schrijven, lezen, rekenen en allerlei wetenswaardigheden, die je in het verloop van je leven nog wel eens nodig kon hebben.

Nou had hij een broertje dood aan het leren en stilzitten in de klas, gezien de aantekeningen die de juf van de 2e klas in zijn rapport maakte: "Luc is liever lui dan moe en Luc vindt het buiten interessanter dan binnen".

Met het laatste had ze gelijk maar bij de 1e opmerking heb ik zo mijn vraagtekens geplaatst, maar allah, genoeg hierover.

De lagere school wordt afgemaakt en aan de knollenacademie in Winterswijk wordt gevraagd of ze nog een boertje in spé kunnen gebruiken.

"Ja", was het antwoord, dus vanaf half augustus 1973 elke morgen om half zeven uit het stro, aan tafel en om tien minuten over zeven de barre tocht, samen met een buurjongen, aanvaarden richting Winterswijk.

Vier jaar later was het zover, weer een gediplomeerde boer, met melkdiploma, klaar voor de agrarische sector. Maar ja, de heren in Den Haag gooiden wederom roet in het eten.

Luc was nog te jong om te gaan werken voor hele dagen. Ik was tenslotte nog vijftien, dus moest ik wederom gaan uitzien naar een opleiding, waar ik later iets aan had. Besloten werd dat ik naar de L.T.S. in Lichtenvoorde zou gaan om daar het vak van automonteur onder de knie te krijgen.

Het is altijd gemakkelijk als er aan de trekker wat kapot is, dat je zelf nog enigszins verhelpen kunt.

Maar het duurde me toch te lang, dat zitten in de klas, zodat ik vroegtijdig, 23 maart 1978, de L.T.S. verliet, om op 3 april 1978 als spaanderplatenzager bij de firma Oldenhuis in Groenlo te beginnen.

Hier in elf maanden tijds de hele fabriek doorlopen, tot en met de eindmontage toe. Wat mij overigens goed beviel. Maar het mocht niet baten, al het geploeter en overwerken ten spijt. Op 11 maart 1979 ging meubelfabriek Oldenhuis failliet.

Een dag later kwam één van de broers van Erna Legters bij ons met de mededeling, dat ze bij timmerfabriek te Kortschot in Winterswijk nog wel een handige jongen konden gebruiken.

's Woensdags 13 maart stond ik dus met de overall aan en de hamer onder de arm bij de ingang van dit bedrijf. Hier heb ik negen en een halve maand gewerkt, maar het beviel me er niet zo zeer, mede door dat het werktempo er niet zo hoog lag.

Ik zocht al enige tijd naar ander werk en op een gegeven moment komt die broer van Erna bij me en zegt dat ie een boer kent in Meddo die een kleine veehandel heeft en dit wil gaan uitbreiden en zodoende een medewerker zoekt voor hele dagen om de boerderij te runnen.

Het was een bedrijf met vijftig melkkoeien, zevenhonderd mestvarkens en het nodige jongvee.

In het begin werd er nog veel van het werk op het land en in de weilanden door de loonwerker gedaan, maar naarmate mijn praktische ervaring toenam, kwam er steeds meer werk op mijn jeugdige schouders te liggen.

Dit werk beviel me prima. Vooral het poepe sjeezen met de drietkettel was één van mijn favoriete bezigheden.

In 1984 werd ik lid van MCH mede door toedoen van Cor Legters en Geert Sloetjes, die elke keer als je ze zag zaten te zeuren van: "Wanneer wordt je nou lid?"

Het lidmaatschap beviel en bevalt mij nog steeds prima. Vooral motortreffens en Radevormwald waren voor mij hoogtepunten in het motorseizoen.

Dit was ook één van de redenen, dat ik mijn baan als agrarisch medewerker heb opgezegd, want een weekendje vrij was niet zo gemakkelijk. Het vee moest tenslotte gemolken worden en de varkens gevoerd.

16 juni 1986 ben ik als opperman bij de firma Hoog-Antink in Meddo begonnen.

Na hier eerst een paar jaar te hebben geopperd, kwam de baas met de suggestie dat ik maar eens naar het arbeidsbureau in Winterswijk moest gaan om mij te laten voorlichten over het thema omscholing.

In november '88 ben ik naar Apeldoorn gegaan om op het centrum vakopleiding volwassenen de cursus metselen te volgen.

Deze opleiding beviel mij prima, mede door dat het grootste deel uit praktijk bestond en ik dus niet vanuit het theorielokaal met een wazige blik naar buiten hoefde te staren.

Het jaar daarop ben ik wederom naar die school gegaan om de fijne kneepjes van het vak te leren.

Het voordeel van een baan als metselaar is, dat je de weekenden de tijd voor jezelf hebt en zodoende dus ook wat vaker naar een treffen kunt.

Zo'n anderhalf jaar geleden zaten we met een groepje van MCH op een klein treffen in Roxel en op een gegeven moment komt Peter Verhey het treffenterrein oprijden.

In zijn kielzog nog een andere motorrijder, wat later zijn broer Henk bleek te zijn.

Volgens Peter wou Henk wel eens een keer mee naar een treffen om te zien of die verhalen van Peter wel echt waar zijn. Vooral het drinken van bier, dat moest hij toch ook wel kunnen.

De volgende morgen moest Henk wel tot negen maal toe naar de rand van het weiland rennen om de inwendige mens daar te deponeren. Ook wel het poepen uit het mondje genoemd.

Mijn rijbewijs voor de motor had ik reeds in 1983 behaald. Mijn broer reed motor en dat leek mij ook wel wat.

Vincent Everink had in een schuur een oude Suzuki T500 staan. Dit was een twee-cilinder tweetakt machine met aan de zijkant een extra tankje voor de mengsmeringsolie. Vincent wilde deze motor wel aan mij verkopen, mits deze goed liep.

We hebben de motor naar Janssen motors gesleept met de auto, want lopen deed ie nog niet.

Dat heeft ie later ook nooit gedaan, maar na het plaatsen van de juiste contactpunten reed ie wel.

Als een tierelier. Man, wat een gif zat er in die machine. Zo fel, dat zelfs de rijexaminator op de knieën ging liggen, om dit stukje techniek aan een inspectiebeurt te onderwerpen.

Maar het felbegeerde roze papiertje was binnen.

Na hier anderhalf jaar op rondgeraced te hebben, heb ik de Honda 350 Four van m'n broer overgenomen en de T500 aan rijsschool Jansen verkocht, die beviel hem ook wel voor eigen gebruik.

Na een tijdje op de 350 rond te hebben gereden wilde ik wel weer eens iets zwaarders.

Bij Rikkers in Lichtenvoorde werd een 550 Four van hetzelfde merk gekocht. Maar ook deze beviel mij niet zo. Dit machientje verkocht aan Vincent Everink.

Ja, ja het bloed kruipt en van Vincent Meekes in Groenlo DE Suzuki GS 850 gekocht.

Hierop verscheidene ritten en treffens gereden tot dat op Hemelvaartsdag 1987 het noodlot toesloeg.

Op de autobaan richting Maastricht nam ik op de linker rijbaan een andere motorrijder in de sliding en schoof met bepakking en al naar rechts tot aan de vluchtstrook. Er was plotseling een file ontstaan, die ik te laat bemerkte en kon nog net tussen de auto's door glijden.

Wat een mazzel.

Na DE Suzuki te hebben ontdaan van kapotte kuiponderdelen ging het weer verder richting Maastricht.

Hier zat de motorrijder, die ik in de sliding had genomen, nog op mij te wachten, want het schadeformulier moest nog ingevuld worden.

Nadat dit was gebeurd, konden Geert Sloetjes en ik ons inschrijven voor de Eurotour. Deze ging via België en Luxemburg naar Frankrijk.

De rit was zeer mooi en zaterdag 's morgens aanvaarden wij de terugrit naar Maastricht. Alles verliep prima, totdat wij het circuit van Francorchamps hadden verlaten.

Een deuk in de weg in een verkeerd ingeschatte bocht bracht mijn rijwiel aan het springen tegen een flinke betonpaal in de berm en: "Take-off, Fly Suzuki het diepe dal in".

Bitte Krawallbrüder zu Hause lassen!

**VOOR KWALITEIT & SERVICE
VOOR VAKMANSCHAP
& SCHERPE PRIJZEN**

PHILIPS	PELGRIM	ROWENTA	MITSUBISHI
PANASONIC	SONY	FRIGIDAIRE	ARISTONA
MIELE	MISSION	ZANKER	BNS
SIEMENS	MARANTZ	BENRAAD	CABASSE
ZANUSSI	TECHNICS	WHIRLPOOL	MOULINEX

OBBINK

WINTERSWIJK
Woo'dstraat 57
Tel: 05430-12735

LICHTENVOORDE
Patronaatsstraat 15
Tel: 05443-71405

AALTEN
Landsstraat 1
Tel: 05437-72351

亚洲酒楼

CHINEES
RESTAURANT

„Azie”

Aaltenseweg 19
7131 NA Lichtenvoorde
Tel.: 05443-73998

Dagelijks geopend van
11.30 uur tot 22.30 uur.

Van 1 september tot 1 april
zijn wij op maandag
pas om 16.30 uur geopend.
(m.u.v. feestdagen)

U BENT HARTELIJK WELKOM

W

WIKKERINK

TANKSTATIONS

**Voordeliger rijden met kwaliteitsprodukten
genoeg redenen om bij Wikkerink te tanken.**

1 KWALITEIT

2 SERVICE

3 BETAALGEMAK

(Bijna) alle creditkaarten + bank-giromaatpas met
pincode in Aalten en Haaksbergen

**4 VOOR ZAKELIJKE RIJDERS
ONZE WIKKERINK-CARD**



**5 DAG EN NACHT TANKEN VOOR
HOUDERS VAN:**

Wikkerink-card, travel-card, multitank-card

6 MILIEUVEILIG TANKSTATION

in Aalten verkoop van:
ZWAVELARME DIESEL (1.21)

7 EXTRA SPAARZEGELS

(bij contante betaling)

TANKSTATION WIKKERINK B.V.

Bredevoortsestraatweg 113 tel. 05437-7 25 72 Aalten

Plein Zuid 6 tel. 05437-7 27 18 Aalten

ook in Dinxperlo en Haaksbergen

Nieuw: in Varsseveld (bij nieuwe IVECO garage)

voor zakelijke dieselrijders: 24 uur
zelftanken met pasje
Bel voor informatie 05437-7 25 72

**4.000 m²
WOONPLEZIER!**

**BIJNA 70 JAAR
UW VERTROUWDE ADRES!**



*Is motorrijden
uw hobby?*

*Kom ook eens
naar onze hobby
kijken.*

NIEK VAN HUNNIK MEUBELN VAN KLASSE

VREDENSEWEG 6 - WINTERSWIJK - TELEFOON 05430 - 19822

SHOPSUPPLY

PTT-TELECOM

AUTOMATISERING

INIA

*Beatrixpark 24,
7101 BN Winterswijk*

*Tel. 05430 - 30003
Fax 05430 - 30103*

Verkoop en service

- Computers
- PC-Netwerken
- Matrix-printers
- Laser-printers
- Inktjet-printers
- Thermo barcode-printers
- Computer modems
- Faxen
- Copiers
- Software
- Programmatuur op maat
- Computer randapparatuur
- Computer supplies
- Inktlinten (alle merken)
- Diskettes 3.5/5.25
- Faxrollen (alle maten)

Verkoop en service

- Prijs- en Codeerappara-
tuur
- Kassa's en Kassarollen
- Afreken-Systemen
- Telmachines en Telrollen
- Weegapparatuur
- Draagtassenautomaten
- Zelfklevende prijs- en
sieretiketten
- Thermo-etiketten
- Reclamestiften en Inkt
- Barcode-printers
- Kassa supplies
- Inktlinten
- Lamineer apparatuur
- Valsgeld detectors
- PLU Standaards
- Kassakluisjes
- Tape en Tapedispensers

UITSLAG POULE WEDSTRIJDEN

SCHIETTOERNOOI 1995

S.V. HAAK EN HOEK

PLAATS	TEAM NUMMER	TEAM	WEDSTRIJD 1	WEDSTRIJD 2	TOTAAL
1	5	Goorweg	541	548	1089
2	9	Sputers Hasselo 1	544	537	1081
3	7	Beuksveld	537	532	1069
4	8	De Knalpötte	531	534	1065
5	10	Sputers Hasselo 2	525	521	1046
6	6	Boeijink	528	515	1043
7	11	Sputers Hasselo 3	524	513	1027
8	24	Rondeel Boys	515	508	1023
9	2	De Kollwees	512	506	1018
10	16	MCH 1	503	485	988
11	26	T.D. - Boys	482	495	977
12	17	MCH 2	468	499	967
13	12	Janssen Motors	471	473	944
14	1	D'n ol'n Zwolsen diek	459	467	926
15	23	Driesprong	455	456	911
16	3	De Eumpkes	444	461	905
17	27	De Leemkloeten	457	432	889
18	18	De Watjes	440	445	885
19	21	Geesink 2	421	448	869
20	22	Loonbedrijf Terbraak	417	431	848
21	14	Rötter 2	422	422	844
22	15	Rötter 3	421	421	842
23	19	Geelink	405	429	834
24	4	Van 't Vène	371	459	830
25	25	Jongens van Jan de Wit	467	311	778
26	20	Geesink 1	354	365	719
27	13	Rötter 1	346	334	680

DAUWTRAPPEN

VERTREK : 8.30 UUR BIJ HAAK EN HOEK

DE RIT GAAT NAAR DUITSLAND,
DAAROM DUITSE MARKEN MEENEMEN.

DE RIT IS UITGEZET VOOR GROOT EN KLEIN, DAAROM:

DOE MEE!!!!

WILLY EN MICHAEL.

DE EERSTVOLGENDE UITGAVE, HET JULINUMMER, LIGT, INDIEN
IEDEREEN MEEWERKT EN ALLES VOLGENS PLANNING VERLOOPT, IN
DE WEEK VÓÓR 1 JULI BIJ DE LEDEN IN DE BUS.

DIT I.V.M. DE ORGANISATIE VAN EN INFO OVER DE 3E
GEHANDICAPTEN-RIT VAN M.C. HAMALAND.

U BENT GEWAARSCHUWD!

DE REDACTIE.

AGENDA M.C.H. 1995.

MEI

- 5/7 Ome Loekstreffen MC Haren.
Info: Gerrit Voltman. * Bonus
- 5/7 Motortreffen MC Gescher.
Info: Edy Breukers. * Bonus
- 20 Enterrun gehandicaptenrit. (voorinschrijving)
Alleen voor zijspanrijders.
Info: Edy Breukers.
- 21 2e clubrit MCH. ± 175 km.
Aanvang: 10.00 uur bij Haak en Hoek.
- 24/28 19de Eurotoer MMC 72.
Info: Rolf Stevens. * Bonus
- 25 Dauwtrappen.
Vertrek 8.30 uur vanaf Haak en Hoek. * Bonus
- ~~~~~

JUNI

- 2/5 Eigen clubtreffen IJsselstein. Zie stencil.
- 16/18 Motortreffen MC Paettkesschnoever.
Info: Peter Verhey. * Bonus
- 24 TT Assen.
Gezamenlijk vertrek: onderling afspreken.
- 25 Escorterijden PROEF voor de solorijders.
Aanvang: 10.00 uur bij de Helmhorst in Winterswijk.
- ~~~~~

JULI

- 1 3de Hamaland gehandicaptenrit.
Start: de Helmhorst in Winterswijk.
- 9 15de Veluwerit
Vertrek: 8.30 uur bij de ABTB in Groenlo.
Info: Peter Verhey. * Bonus
- 23 2de Dorpentoct.
Aanvang: 10.00 uur bij Haak en Hoek.
- 28/30 14de Batsquadertreffen in Ranst, België.

CLUBTRIAL MCH 1995

De organisatie was dit jaar in andere handen overgegaan. Met het wisselen van de organisatoren, veranderde ook het weertype.

Was het voorgaande jaren steeds nat of koud of van allebei wat, dit jaar was het droog, zonnig en heel aangenaam weer.

Sommige leden vroegen zich dan ook af of de nieuwe organisatie ook hier voor gezorgd had. Het antwoord was: NATUURLIJK.

Het parcours, uitgezet op de parkeerplaats van Haak en Hoek, leek in eerste instantie zowel moeilijke als makkelijke proeven te hebben.

Achteraf bleek dat de opdrachten, die er moeilijk uitzagen (over pallets, vaten en een wagen) eigenlijk gemakkelijk waren.

Alhoewel sommige personen hier nog geweldige stunts konden uithalen, door op het achterwiel over de hindernis te komen, vroegen wij ons af of dit wel helemaal de bedoeling was.

De gemakkelijk uitziende proeven, zoals wip, slalom, bochtenhoekje en banden leverden toch nog wel de nodige problemen op.

Zelfs de ervaren trailrijders gingen hier af en toe de mist in.

Na 2 rondes gereden te hebben stonden Rick Olyslager en Ben Bruil aan kop met de minste strafpunten, in de laatste ronde had Rick zijn zenuwen iets beter in bedwang dan Ben en werd uiteindelijk eerste.

Michael Seckelmann behaalde de meeste strafpunten. Van de maximaal 105 strafpunten, behaalde hij er 95.

Wij bewonderen hem om zijn doorzettingsvermogen.

Als organisatie hebben het een leuke middag gevonden, naar wij hopen jullie ook.

Voor al Uw
Snacks

Wilt U gezellig eten
voor een prettige prijs ?

Haal iets in huis ! !



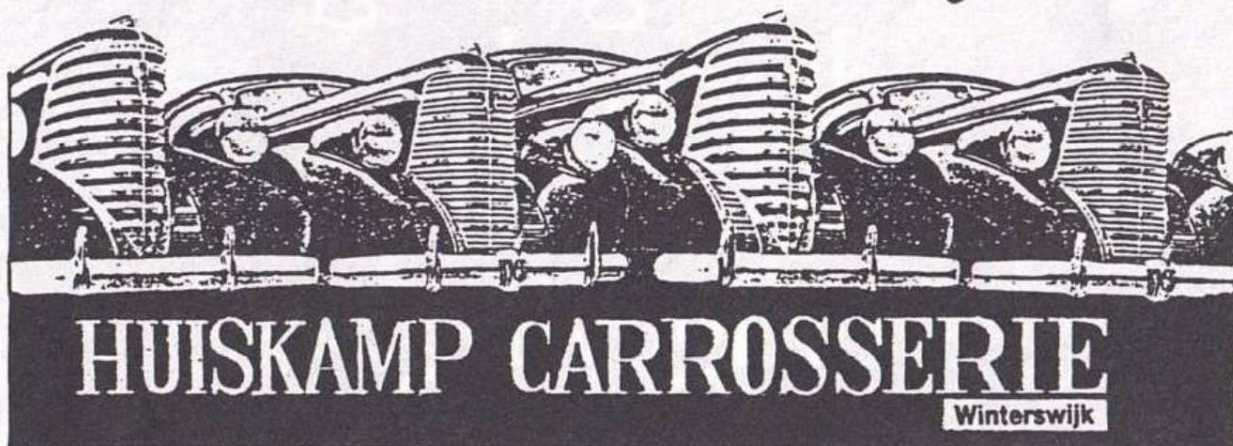
Cafétaria **Leemreize**

Lievelderweg 8, Lichtenvoorde

Schade garant bedrijf

FOCWA

ouderwets goed!



HUISKAMP CARROSSERIE

Winterswijk

Goudvinkenstraat 35 Winterswijk Tel. 05430-12482



**VOOR EEN NIEUWE OF
GEBRUIKTE MOTOR
GAAT U NAAR**



WIBREA MOTORS

Barloseweg 9a
7122 PS Aalten
Tel. 05437-51642



**Het
beste
adres
voor**



- banden
- uitlaten
- accu's
- grote en kleine onderhoudsbeurten



Gelre Banden B.V.

Tuuterstraat 50 - tel. 05430-14300 - Winterswijk
Zaterdagmorgens geopend

De enige
bank in
uw omgeving
die werkt
voor uw
omgeving.



RABOBANK



AALTEN - BREDEVOORT - IJZERLO

Hieronder volgt de uitslag van de trial:

Nr.	Naam:	Strafpunten:
1.	Rick Olyslager	7
2.	Gerry Oonk	9
3.	Cor Legters	11
4.	Jan te Beest	14
5.	Ben Bruil	17
6.	Reinier te Linde	18
7.	Geert Sloetjes	21
8.	Henny Hesselink	27
9.	Egge Rouw	29
9.	Marinus Slont	29
11.	Ronald Mecking	31
12.	Rolf Stevens	35
13.	Wim Geerdink	37
14.	Jürgen Schutten	39
14.	Arjan Keizer	39
16.	Erik v/d Horst	45
17.	Bernie Oonk	60
18.	Michael Seckelmann	95

De organisatie:

G. en G.

~~~~~

TE KOOP:

**Imperial voor motoraanhanger rvs.**

Afmeting: 50 x 50 cm.  
Prijs: f. 50,=  
Info: Frans Overbecking.  
Tel: 05735 -

**OPMERKING:**

De 2e clubrit op 21 mei begint om 10.00 uur i.p.v 13.30  
uur zoals vermeldt stond in het vorige clubblad.  
Zie ook agenda van dit clubblad.



### 3E HAMALAND-GEHANDICAPTENRIT.

Beste Hamalanders,

Zoals jullie weten organiseren wij op 1 juli a.s. voor de 3e keer de Hamaland-gehandicapten rit.

Dit kan wederom niet zonder de hulp van alle beschikbare leden.

We hebben, net zo als voorgaande jaren, leden nodig voor het escorte rijden en voor de keuken en bediening.

Op de komende eigen clubevenementen liggen weer lijsten klaar waarop je je op kunt geven.

Ook kun je één van de organisatoren bellen.

DOEN!!!

We maken er weer een geslaagde en gezellige dag van...  
GEZAMENLIJK.

Groetjes,

Edy Breukers,  
Gerrit Voltman,  
Wim Geerdink,  
Peter Verhey.

Opgeven voor het escorte rijden, de keuken en de bediening bij: Gerrit Voltman.

\*\*\*\*\*

Vincent te Braake heeft nu een .....

HONDA GOLDWING  
GL 1200 Aspencade



## Beste Hamalanders.

Zoals jullie weten, zijn wij lid van het LOOT (Landelijk Overleg Orgaan Toerclubs.)

Zaterdag 18 februari j.l. zijn ondergetekende en de weledelgeboren heer Joop ter Haar naar de jaarvergadering van het Loot in Ede (clubhuis MC de Kraats) geweest. Op deze vergadering zijn nogal wat punten besproken. Een paar hele belangrijke wil ik jullie niet onthouden.

Eerst nog wat statistiek over LOOT in 1994.

- \* 157 clubs,
- \* publicaties d.m.v. LOOT Info, Motoren en Toerisme en Internationale Toerwijzer.
- \* Beursstands MOTOR, RAI en Safe Jaarmarkt.
- \* Ruim 13.500 motorrijders hebben aan een LOOT toerevenement deelgenomen met in totaal meer dan 25.000 verwerkte registraties.
- \* Deelname aan de Nationale Motorweek op Papendal.  
( MCH ook )

Wat wil LOOT in 1995?

- Stabilisatie van het aantal clubs en deelnemers aan evenementen.
- Behouden en uitbreiden van sponsors voor LOOT produkten en evenementen.
- Organisatie en realisatie van de Nationale toerkalender en de Toercompetitie.
- Automatisering van de gegevensverwerking.
- Relatie LOOT en individuele motorrijder herstellen en versterken.
- Invoeren toerpas en bedingen van kortingen voor toerpashouders bij sponsors.

Het grootste probleem is echter dat er te weinig mensen zijn die zich actief voor het LOOT willen inzetten.

Men is dringend op zoek naar uitbreiding van het bestuur, de vaste medewerkerskring en de z.g. ad hoc medewerkers. Deze mensen werken o.a. aan de Internationale toerwijzer, de andere publicaties en de beursorganisatie.



Het huidige bestuur heeft gedreigd met opstappen als er niet meer mensen bereid zijn mee te werken aan de realisatie van de plannen en aan het uitstippelen van het beleid.

LOOT is immers van de clubs voor de clubs.

Indien er nog Hamalanders zijn, die zich geroepen voelen om ook eens iets voor het LOOT te doen, dan kunnen zij zich bij het bestuur van MCH melden.

Het LOOT zal dan zorgen voor de mogelijkheden om bijvoorbeeld redactioneel werk te doen.

(software, computer etc.)

Ook een onkostenvergoeding behoort tot de mogelijkheden. Voor diegene die interesse hebben is er een uitgebreid overzicht met voorkomende werkzaamheden bij het bestuur ter inzage.

Ikzelf heb mij opgegeven als ad hoc medewerker en zal in de toekomst proberen wat vaker een stukje te schrijven over het LOOT en nieuws brengen als dat er is.

Groetjes,

Rolf Stevens.

~~~~~  
Te Koop:

- uitlaat-sierhulzen (turn-outs) voor b.v. Goldwing GL 1100
- Knipperlichten voor topkoffer GL 1200
- 2 setjes Ambassador Queen Lights. (oranje voor montage onder aan de voorvork)

INFO: Vincent te Braake.

Tel: 05457- (na 17.00 uur)

~~~~~



VOOR, TIJDENS EN NA DE MOTORTRIAL 12 MAART 1995:

De voorbereiding voor de jaarlijkse trial begon voor ondergetekenden al op de zaterdag ervoor.

Buurman A. van nr. 2 lag nog te ronken in z'n nest (bruiloft gehad?!), terwijl buurman R. van nr. 4 zijn motor al aan de straat had gezet.

NEE....., niet bij het grof vuil, maar voor een WASBEURT.  
Insiders begrijpen dat dit een wereldwonder genoemd mag worden!!

Volop zon en van diverse kanten klonk het motorgeronk.  
Het bloed begon wat sneller te stromen.

"Die twee" van nr. 2 waren inmiddels wakker geworden en even later kwam ook de motor uit hun garage.

Om buurman R. van nr. 4 nog enthousiaster te maken, reed buurman A. demonstratief "tig" keer door de Irenestraat en op het braakliggend terrein tegenover werd getest of een GPZ 900R ook als trialmotor kon voldoen.

Diverse mensen wezen met hun vinger naar hun voorhoofd en buurman A. kreeg er steeds meer zin in.

Al snel werd het water en de zeep van nr. 4 aan de kant gegooid. De geplande poestbeurt wordt uitgesteld.....  
(van uitstel komt.....??)

Oudbewoner van nr. 16 J.S. komt met zijn motor aanrijden (?) en er wordt besloten samen nog een stukje te toeren. Met het oog op de trial werd er een flink stuk zandpad meegepakt.

(Eerlijk gezegd waren we de weg een beetje kwijt.)

Ineens zagen we water ....., veel water ....., het was al wat minder geworden, maar toch.....

Het was Deventer aan de Iesel.

Na een bak of twee en een half koffie (met een koekje) van Inge, zijn de buurmannen van 2 en 4 weer naar de buurvrouw van nr. 2 gereden.

En eindelijk werd het zondag.



De trial zou om 13.30 uur beginnen (volgens het clubblad), maar ook hier weer het beruchte MCHamalandkwartiertje(??) De organisatoren, Gerrie en Gonnie, meenden dit op te lossen door de (te)laatkomers te straffen met 5 strafpunten.

Spelregels en puntentelling werden uitgelegd en er bleek geen discussie mogelijk met de leiding.

Het parcours lag er netjes bij. Op het kleine veldje achter Haak en Hoek waren een zevental hindernissen uitgezet:

1. Wipje (eens wat anders)
2. Slalom (met paaltjes)
3. Bochten (360 graden of meer)
4. Ringsteken!!
5. Banden.
6. Verhoging d.m.v. pallets, banden, karretje, tonnen en bielzen.
7. Verhoging d.m.v. pallets, banden en tonnen.

De titelverdediger, Reinier te Linde, moest het spits afbijten.

Het leek een vrij eenvoudig parcours. Maar voor sommigen viel het zwaar tegen.

Marinus dacht dat bij de slalom zoveel mogelijk paaltjes omver gereden moesten worden (mooi niet, Marinus). Coureur Michael S. (nee niet Schumacher, maar die andere, Seckelmann), reed op spectaculaire wijze.

Diverse hekwerken werden in zijn parcours opgenomen en hij maakte briljante salto's ( mens en machine).

Maar er waren nog meer brokkenpiloten...Wat dacht je van buurman A. Op het achterwiel over hindernis 7.

Doe dat maar eens na..... APPLAUS!!!!!!

Maar dan..... die rotbanden in de laatste ronde.

Overmoedig ging deze meneer wel héél erg plat op de bek. Vlak voor de voeten van zijn geliefde. Het leek wel een huwelijksaanzoek. Wie weet.....?



Hó, hó...wacht effe:

"Jij van nr. 4 blonk ook niet erg uit tijdens de hindernissen".

"Oh nee?"

"NEE, zoals met de ringen. Wat moet je dáár nou mee!"

"Leg ze maar op je hoofd, dat lijkt wel leuk voor de foto."

(Helaas is deze foto niet gelukt.)

"Jammer dan!" (vet papier!!!)

"En dan de slalom: commentaar leveren op een ander, maar zelf bakte jij van nr. 4 er ook niet veel van."

"Dank je wel. Je kunt je pilsje nu wel vergeten, jij van nr. 2"

Nu wordt het wel een beetje ingewikkeld, dus terug naar de trial.

Het parcour werd elke ronde wat zwaarder gemaakt.

Het was een blauwe piste, De tweede ronde werd rood en de derde en laatste was zwart. (Bent u ook op wintersport geweest?).

Tegen half 5 was iedereen er drie keer opgeweest (niet doordenken). Gonnie had alle punten al snel bij elkaar opgeteld en over de uitslag was geen discussie mogelijk. Of toch wel !!!

De strafpunten inclusief het te laat komen gaven de volgende uitslag:

1. Gerrie Oonk.
2. Cor Legters.
3. Rik Olyslager.

Maar na commentaar op deze puntentelling werd het te laat komen buiten beschouwing gelaten en dit gaf een andere uitslag:

1. Rik Olyslager.
2. Gerrie Oonk.
3. Cor Legters.

De poedelprijs ging in beide gevallen naar Michael S.

(Proficiat)



Over deze uitslag kan niet worden gecorrespondeerd met  
buurman A. van nr. 2 en R. van nr. 4

Het was voor ons een zeer geslaagde trial en hopen ons ook  
volgend jaar weer bij zo'n goed georganiseerde middag  
(met veel zon) uit te kunnen leven.

Kom Arjan, we drinken ons potje bier leeg, dan kan Wilma  
onze hanepoten ontcijferen en uittypen. Wij, buurman A. en  
buurman R., nemen dus geen enkele verantwoording voor de  
gemaakte tiepvouten, sorry typefouten.

De garoeten,

Arjan en Ronald.

\*\*\*\*\*

## ! M.C.H. Artikelen !

Motorclub Hamaland heeft diverse (reclame)  
artikelen te koop voor haar leden.

Onderstaand tref je een overzicht aan van deze  
artikelen die elke eerste maandag van de maand van  
19.00 tot ± 21.00 uur gekocht kunnen worden bij:  
Gerrit en Josefien Voltman

Schimmelpennincklaan 54 in Winterswijk.

|               |     |       |
|---------------|-----|-------|
| Sweatshirt    | á f | 50,=  |
| T-shirt       | á f | 40,=  |
| Groot embleem | á f | 20,=  |
| Badge         | á f | 5,=   |
| Petje         | á f | 10,=  |
| Kindershirts  | á f | 15,=  |
| Handdoeken    | á f | 11,50 |





MOZARTSTR. 34 LICHTENVOORDE

TEL. 05443-75928

**Fons Sprekelder**  
**Bromfietsen - Motoren**

**Voor diverse merken motorbanden.**  
**Vakkundig en Gratis gemonteerd.**

**tevens reparatie en**  
**service motorfietsen**

**Onderhoud aan uw woning of gebouw??**  
**Wij hebben kunststof voor bekleden van**  
**BOEIBOORDEN, WINDVEREN, DEKSTUKKEN etc.**

**Bouwbedrijf en Zagerij HUISKAMP**

**Gosselinkweg 6 - Winterswijk (Woold)**  
**Telefoon 05430-64226 of 05430-64788**

# RENSINK

**ASSURANTIËN - FINANCIERINGEN - HYPOTHEKEN**



**Postadres:**  
**Postbus 111**  
**7100 AC Winterswijk**

**Bezoekadres:**  
**Jasmijnlaan 15**  
**7101 ZE Winterswijk**

**Tel.: 05430-13460**  
**Fax: 05430-21667**



  
**van Alarm  
tot Zonnedak**  
 De MotoMarkt heeft alles voor uw auto  
 Kottenseweg 90a Winterswijk Tel. 05430-22233  
 Openingstijden: ma. t/m za. van 8.00 - 12.00 uur  
 en 13.00 - 18.00 uur.



*Wiegerinck - Traiteurs*

Europalaan 258  
 7102 AK Winterswijk  
 Tel. 05430 - 16990  
 Fax 05430 - 23850

**Horeca party Cartering**

# **VERKEERSSCHOOL TE WINKEL**

Gasthuisstraat 51 Winterswijk tel. 05430-17900

*De rijsschool voor al uw verkeersopleidingen:*

1. Motor
2. Personenauto
3. Vrachtauto
4. Autobus
5. Personenauto met aanhangwagen
6. Vrachtauto met zware  
aanhangwagen en oplegger.







# *Ome Loeks Treffen*



Beste Motorvrienden,

Bij deze willen wij van MC Haren jullie uitnodigen om aan het 14e "OME LOEKS TREFFEN" deel te nemen die zal worden gehouden op 5, 6 en 7 mei 1995 te Groningen.

Inschrijven is mogelijk vanaf vrijdag 14.00 uur tot zaterdagavond 19.00 uur.

Zaterdagmiddag worden er verschillende activiteiten georganiseerd.

Zaterdagavond live muziek.

Prijsuitreiking zaterdagavond:

- Grootste club binnenland
- Grootste club buitenland
- Verst wegbekomende deelnemer binnenland
- Verst wegbekomende deelnemer buitenland
- Mooiste motor
- Vuilste motor

Tot ziens op het 14e Ome loeks treffen in Groningen.

Mc Haren.

Mc Haren,  
Postbus 444,  
9700 AK Groningen.  
Tel. : 050-424978

**BELANGRIJK.**

Mc Haren kan men niet aansprakelijk stellen voor enige geleden schade tijdens het treffen en ieder waarvan Mc Haren dit nodig acht kan van het treffen worden verwijderd.

**AUTO'S WORDEN TIJDENS HET TREFFEN NIET TOEGELATEN.**



# ~~NAWOORD REDACTIE~~

Hoi pipeloi,

Een beetje bijgekomen (lees: droge broek aangetrokken en kaak- en buikspieren laten masseren) van de humoristische verhalen her en der in deze uitgave?

Wat ons betreft stellen we m.i.v. heden, als aanmoediging c.q. ruggesteun voor dergelijke verhalen, een soort van " vergulde kroontjespen " prijs in. Alle lezers en lezeressen van het *EMCEHAATJE* kunnen aan het eind van het jaar diegene nomineren die, naar zijn/haar mening het meest leuke, originele, ontroerende, humoristische enz. enz. verhaal of verhalen heeft geschreven van dat afgelopen jaar.

De winnaar of winnares ( de genomineerde met de meeste stemmen) krijgt dan van de redactie een nog nader in te vullen prijs.

We wachten jullie reactie af!

Dan even het volgende:

Tussen deze uitgave en de vorige waren er van diverse leden ook diverse mededelingen, mailings, stencils enz. Om dit bij de leden te krijgen is er extra (overbodige) inspanning nodig terwijl dit ook via het clubblad kan.

M.a.w. heb je info of opgave nodig voor een evenement of iets van dien aard en moeten alle leden dat weten, gebruik daarvoor het clubblad.

Dit bespaart iedereen tijd en moeite en is voor de leden ook overzichtelijker.

EML-groeten,

Edith, Gerjo, Inge.

P.s. sluitingsdatum voor het volgende blad is:

10 JUNI 1995.



Een dagje uit ....  
dan ook even naar

## CAFÉ - REST. - SPEELTUIN "Haak en Hoek"



### VOOR:

- kleine gezellige feestjes
- (tot +/- 100 personen)
- diner, barbeque, buffet etc.
- luchtbuksschieten, klootschieten
- en diverse andere spelen
- in groepsverband

### PLEZIER VOOR JONG EN OUD

clubhuis  
**M.C. Hamaland**

Winterswijkseweg 136, Eibergen  
tel. 05440-61434



## **BREUKERS B.V.**

**BOUWMATERIALEN  
SIEBESTRATING  
ZAND- EN GRINTHANDEL  
INTERNATIONAAL TRANSPORT**

o.a.

- zand - grint - cement - metselstenen en blokken
- verhardingsmateriaal
- vaste zoals: klinkers en tegels in div. soorten
- losse o.a. hoogovenslakken, gebroken puin, leemgrind-  
zand, mijnsteen.
- tevens div. soorten en kleuren grind-marmer + graniet-  
korrels.
- betonbalken - roosters - drinkbakken - septietanks
- hoogwaardige voederschalen en bakken
- betonmortels

Voor zowel grote als kleine partijtjes is bezorgen mogelijk.

VAN LEEUWENHOEKWEG 2-6 - 7102 EJ WINTERSWIJK  
TEL. 05430-13161, FAX: 22345



**DE RUIMST  
GESORTEERDE  
MOTORSPECIAALZAAK  
BIJ U  
IN DE BUURT  
IS EEN  
MOTOPORT**



***Motoport Engbers***

**ENGBERS ZIJSPAN SERVICE**  
***Fabricage Motoraanhangers***

Brinkweg 15 a, 7021 BV Zelhem.  
Telefoon 08342-1849.

**Alles voor de verwende Motorrijder**