

MOTORCLUB



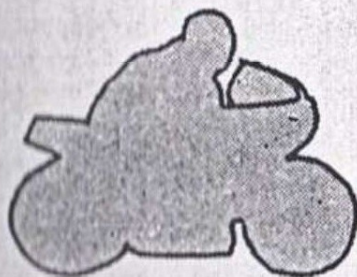
NCH
HAMALAND

't EMCEHAATJE

DE WEG OP MET EEN GEVOEL VAN ZEKERHEID



Op je motor moet je kunnen vertrouwen. Dirk Rijkers Motoren verschaft die zekerheid. Zowel voor de allernieuwste modellen als voor de motoren met wegervaring. Alles, maar dan ook alles voor de motor en de motorrijder is er te vinden in de showroom van Dirk Rijkers. Dus full speed naar Lichtenvoorde, dan kunt u het met eigen ogen zien.



DIRK RIKKERS MOTOREN

Officieel dealer van o.a. Yamaha, Honda en Suzuki.

Broekboomstraat 46, 7131 DX Lichtenvoorde.

Telefoon: 05443-75804.



MOTORLIEFHEBBERS VINDEN ER PRECIES WAT ZE ZOEKEN.

In deze uitgave o.a.

- Functieverdeling.
- Voorwoord.
- Agenda M.C.H.
- De Veer.
- Verslag van de Zeskamp in Grathem.
- Verslag Pinkstertreffen.
- Verslagen Engelandtrip.
- Enz. enz.
- Nawoord.

't EMCEHAATJE is het tweemaandelijks clubblad van Motorclub HAMALAND.

23e Jaargang no. 4, uitgave juli '96.

Motorclub HAMALAND

Opgericht 15 november 1968.

Secretariaat : Postbus
7100 AJ WINTERSWIJK

Bankrelatie : ABN-AMRO rek.no.
Postbank rek.no.

Aangesloten bij het L.O.O.T.
Ingeschreven bij de K.v.K. no.

<u>FUNCTIE:</u>	<u>NAAM/ADRES:</u>	<u>TEL.NR.:</u>
-----------------	--------------------	-----------------

Voorzitter	-Jan te Beest	0543-
------------	---------------	-------

	7101 CZ WINTERSWIJK	
Secretaris	-Peter Verhey	0543-

	7121 HM AALTEN	
Penningmeester	-Gerrit Voltman	0543-

	7103 CX WINTERSWIJK	
Bestuursleden	-Ben Bruil	0543-

	7122 VT AALTEN	
	-Vincent Everink	0544-

	7141 KD GROENLO	
	-Edy Breukers	0543-

	7102 EE WINTERSWIJK	
LOOT-	-Rolf Stevens	0315-
commissaris		

	7091 ZN DINXPERLO	
--	-------------------	--

Redactie	-Edith en Gerjo te Linde	
----------	--------------------------	--

	7102 EE WINTERSWIJK	
	Tel.nr. 0543 -	

Voorwoord

Hamalanders,

Het vorige voorwoord opende ik met een opmerking over het weer.

Wat dom.

Door het tijdsverschil van inleveren en het uitbrengen van ons clubblad hield het weer zich niet aan mijn uitspraak.

Het weer was ondertussen al beter geworden.

Wat wel vaststaat is, dat we met pinksteren haast konden zwemmen met een trui aan. Wat een pokkenweer.

Gelukkig bleef iedereen en werd het toch nog GEZELLIG.

Voor ons clubblad zoeken wij nog adverteerders, die ons helpen de kosten draagbaar te houden.

Vraag dus eens in je omgeving of je een bedrijf hiervoor kunt strikken. Prijzen op te vragen bij de secretaris.

Nu nog even ons **zomertreffen**, de handgeschreven uitnodigingen zijn de deur weer uit en een commissie is bezig met een computerprogramma, zodat deze plagerij tot het verleden behoort.

Verder is er tijdens het treffen altijd wel wat te doen, dus kom gerust en denk vooral aan onze **JEUGDDISCO op vrijdagavond**.

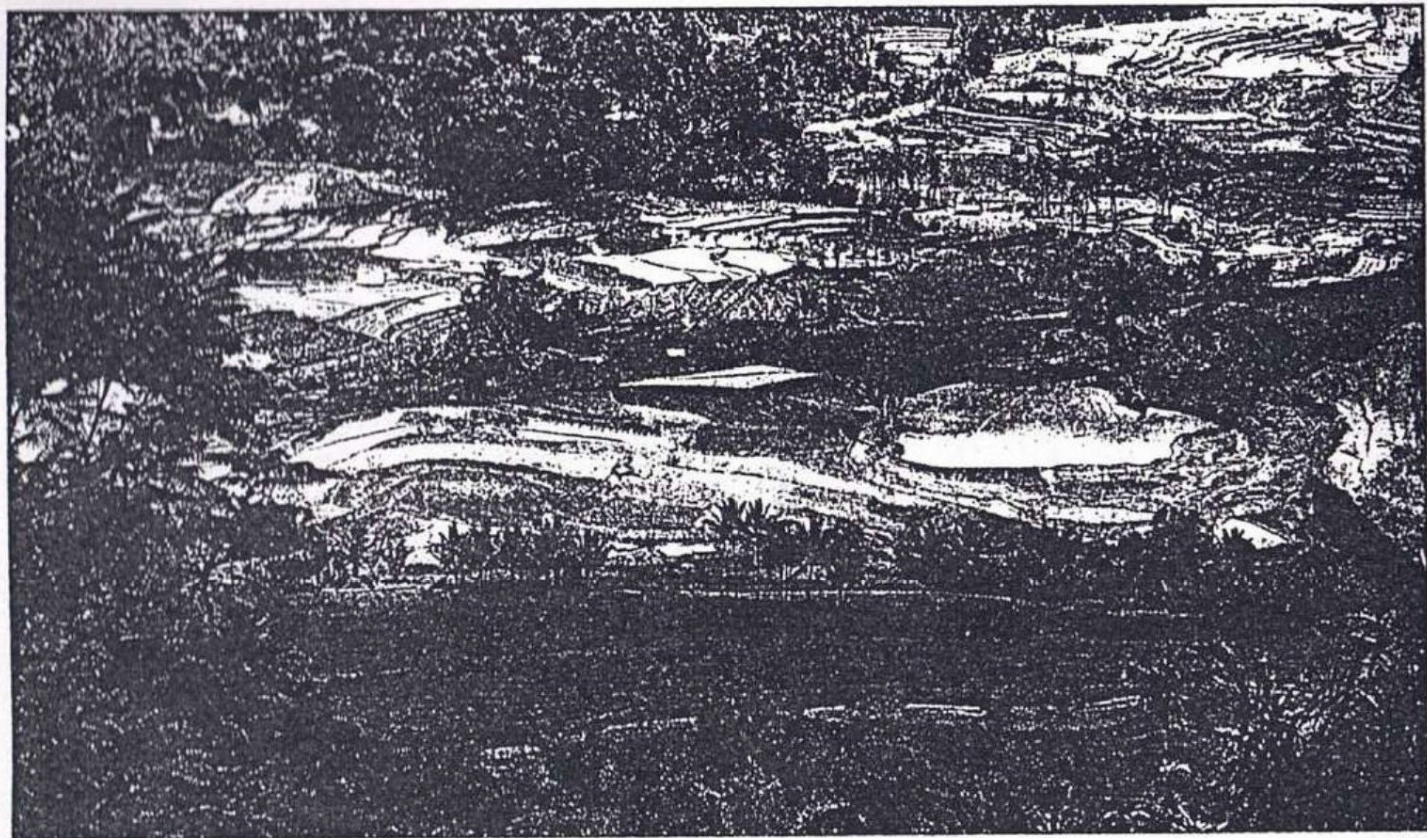
Niet van alle evenementen staat er een verslag in het clubblad, wat eigenlijk wel zou moeten, zodat thuisblijvers door erover te lezen (niet, of juist wel) weten wat ze missen.

Kunnen we niet tijdens een evenement een vrijwilliger aanwijzen, die een verslag schrijft?

Denk hierover eens mee!

Ik hoor nog van je,

Jan te Beest.



INDONESIA

Fertile ricefields surrounding Bukittinggi, in the Minangkabau Highlands of West Sumatra.

13.5-'96

Vanaf deze plek willen wij
iedereen heel hartelijk
Bedanken voor de fantastische
escorte-rit op onze trouwdag!
Het was geweldig!!!
Tevens veel plezier op't pinkster-
treffen, dan zijn we nog
op honeymoon!!

Groeten
Wim & Claudie
Greven.



MCH

Postbus

7100 AJ Winterswijk
The Netherlands

**VOOR KWALITEIT & SERVICE
VOOR VAKMANSCHAP
& SCHERPE PRIJZEN**

PHILIPS	PELGRIM	ROWENTA	MITSUBISHI
PANASONIC	SONY	FRIGIDAIRE	ARISTONA
MIELE	MISSION	ZANKER	BNS
SIEMENS	MARANTZ	BENRAAD	CABASSE
ZANUSSI	TECHNICS	WHIRLPOOL	MOULINEX

OBBINK

WINTERSWIJK
Wooldstraat 57
Tel: 05430-12735

LICHTENVOORDE
Patronaatsstraat 15
Tel: 05443-71405

AALTEN
Landstraat 1
Tel: 05437-72351

亚洲酒楼

CHINEES
RESTAURANT

„Azie“

Aaltenseweg 19
7131 NA Lichtenvoorde
Tel.: 05443-73998

Dagelijks geopend van
11.30 uur tot 22.30 uur.

Van 1 september tot 1 april
zijn wij op maandag
pas om 16.30 uur geopend.
(m.u.v. feestdagen)

U BENT HARTELIJK WELKOM

WIKKERINK

TANKSTATIONS

**Voordeliger rijden met kwaliteitsprodukten
genoeg redenen om bij Wikkerink te tanken.**

1 KWALITEIT

2 SERVICE

3 BETAALGEMAK

(Bijna) alle creditkaarten + bank-giromaatpas met
pincode in Aalten en Haaksbergen

**4 VOOR ZAKELIJKE RIJDERS
ONZE WIKKERINK-CARD**



**5 DAG EN NACHT TANKEN VOOR
HOUDERS VAN:**

Wikkerink-card, travel-card, multitank-card

6 MILIEUVEILIG TANKSTATION

in Aalten verkoop van:
ZWAVELARME DIESEL (1.21)

7 EXTRA SPAARZEGELS

(bij contante betaling)

TANKSTATION WIKKERINK B.V.

Bredevoortsestraatweg 113 tel. 05437-7 25 72 Aalten

Plein Zuid 6 tel. 05437-7 27 18 Aalten

ook in Dinxperlo en Haaksbergen

Nieuw: in Varsseveld (bij nieuwe IVECO garage)

voor zakelijke dieselryders: 24 uur
zelftanken met pasje
Bel voor informatie 05437-7 25 72

**4.000 m²
WOONPLEZIER!**

**BIJNA 70 JAAR
UW VERTROUWDE ADRES!**



*Is motorrijden
uw hobby?*

*Kom ook eens
naar onze hobby
kijken.*

NIEK VAN HUNNIK MEUBELN VAN KLASSE

VREDENSEWEG 6 - WINTERSWIJK - TELEFOON 05430 - 19822

SHOPSUPPLY

PTT-TELECOM

AUTOMATISERING

INIA

*Beatrixpark 24,
7101 BN Winterswijk*

Tel. 05430 - 30003

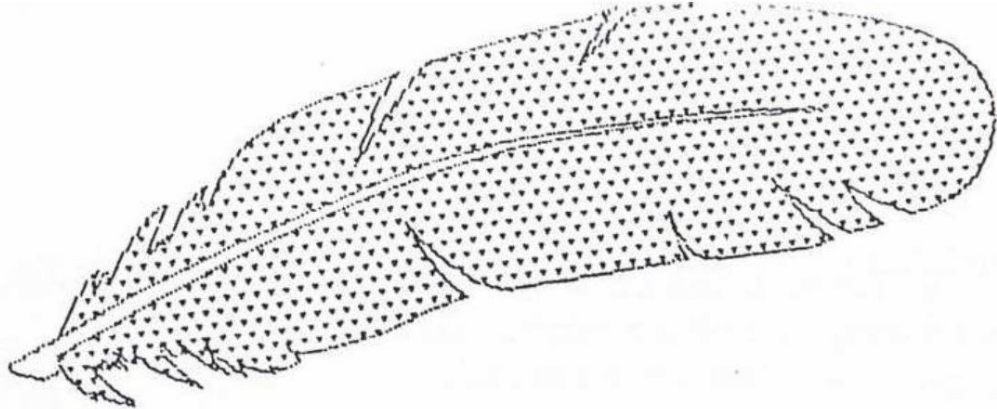
Fax 05430 - 30103

Verkoop en service

- Computers
- PC-Netwerken
- Matrix-printers
- Laser-printers
- Inktjet-printers
- Thermo barcode-printers
- Computer modems
- Faxen
- Copiers
- Software
- Programmatuur op maat
- Computer randapparatuur
- Computer supplies
- Inktlinten (alle merken)
- Diskettes 3.5/5.25
- Faxrollen (alle maten)

Verkoop en service

- Prijs- en Codeerapparatuur
- Kassa's en Kassarollen
- Afreken-Systemen
- Telmachines en Telrollen
- Weegapparatuur
- Draagtassenautomaten
- Zelfklevende prijs- en sieretiketten
- Thermo-etiketten
- Reclamestiften en Inkt
- Barcode-printers
- Kassa supplies
- Inktlinten
- Lamineer apparatuur
- Valsgeld detectors
- PLU Standaards
- Kassakluisjes
- Tape en Tapedispensers



DE VEER.

Tja, daar zit ik dan met mijn tweede "veer", wordt het niet eens tijd voor wat anders?

Enkele jaren geleden stond mijn veer ook al in het M.C.H. blad, ik kon de uitgave niet terugvinden anders had ik het artikel even snel gekopieerd.

Het clubblad van mei '83 heb ik nog wel, daarin nam Henny Lamers me een interview af, omdat ik dat jaar de clubkampioen was. Dus af en toe spiek ik even in dat blad.

In 1974 ben ik mijn eerste rijles begonnen. Voor de les mocht ik kiezen tussen een Vespa scooter of een 10 jaar JAWA 350cc. Het werd natuurlijk de JAWA.

In die tijd moest je nog je theorie halen, ook al had je die al gehaald bij het autorijexamen. Je hoefde geen bijzondere verrichtingen te doen, gewoon recht toe, recht aan en af en toe links- of rechts afslaan. Hierbij moest je dan wel je hand uitsteken, omdat er geen knipperlichten op de motor zaten.

In dat half jaar haalde ik mijn rijbewijs en kocht een BMW 250cc. Na een half jaar ruilde ik deze in voor een DUCATI GT 750. In 1976 kwam MC HAMALAND naar Haak en Hoek.

Omdat dit op een steenworp afstand is van mijn ouderlijk huis, moest ik wel lid worden. (vond ik zelf)

De 1e rit die ik samen met de club maakte was samen met Jan O. De mensen die al langer bij de club zijn kennen hem nog wel.

In die tijd reden we bijna elk weekend naar een treffen, een MCH rit of een 3 of 4 clubs treffen.

Met pinksteren met de club naar Radevormwald was ook altijd vaste prik.

Iedere zomer gingen we met de motor op vakantie.

O.a. naar België, Luxemburg, Frankrijk, Engeland,
Zwitserland, Italië, een trektocht door Duitsland,
Denemarken, Zweden en Finland.

Dit jaar gaan we naar de Eifel in Dld. Marga gaat met de kinderen in de auto er naar toe en ik tuf er 's morgens met de motor "achter" aan. Zodat ik daar 's morgensvroeg, als iedereen nog op 1 oor ligt, in mijn uppie de omgeving kan verkennen.

Het weekendje naar de B.M.W. fabrieken in Berlijn, het lange weekend naar de Triumph fabriek in Engeland met onze club was ook zeer zeker de moeite waard.

Dan nog even de motoren op een rijtje die ik heb gereden:

B.M.W. 250 cc

Ducati 750 GT

B.M.W. R 75/5

Honda 250 2 cil. (in 1981, voor Marga, als lesmotor)

B.M.W. R75/6

Norton 600 Dominator uit 1959, gewoon erbij

B.M.W. R 100 RS

Nu heb ik een B.M.W. R 1100 RS. Af en toe toer ik wel eens een stukje op de Suzuki Intruder van Marga, maar er gaat toch niets boven een echte B.M.W.

Dan wens ik jullie voor de zomer nog veel mooi motorrijweer.

Met de motorgroeten van Bennie ten Hoopen.

P.s. De veer geef ik door aan Bernie Oonk.

~~~~~





MOZARTSTR. 34 LICHTENVOORDE

TEL. 05443-75928

Voor diverse merken motorbanden.  
Vakkundig en Gratis gemonteerd.

tevens reparatie en  
service motorfietsen

Onderhoud aan uw woning of gebouw??  
Wij hebben kunststof voor bekleden van  
BOEIBOORDEN, WINDVEREN, DEKSTUKKEN etc.

Bouwbedrijf en Zagerij **HUISKAMP**

Gosselinkweg 6 - Winterswijk (Woold)  
Telefoon 05430-64226 of 05430-64788

# RENSINK

ASSURANTIËN - FINANCIERINGEN - HYPOTHEKEN



Postadres:  
Postbus 111  
7100 AC Winterswijk

Bezoekadres:  
Jasmijnlaan 15  
7101 ZE Winterswijk

Tel.: 05430-13460  
Fax: 05430-21667



  
**van Alarm  
tot Zonnedak**  
**De MotoMarkt heeft alles voor uw auto**

Kottenseweg 90a Winterswijk Tel. 05430-22233  
 Openingsuren: ma. t/m za. van 8.00 - 12.00 uur  
 en 13.00 - 18.00 uur.



*Wiegerinck - Traiteurs*

Europalaan 258  
 7102 AK Winterswijk  
 Tel. 05430 - 16990  
 Fax 05430 - 23850

**Horeca party Cartering**

# **VERKEERSSCHOOL TE WINKEL**

Gasthuisstraat 51 Winterswijk tel. 05430-17900

*De rijsschool voor al uw verkeersopleidingen:*

1. Motor
2. Personenauto
3. Vrachtauto
4. Autobus
5. Personenauto met aanhangwagen
6. Vrachtauto met zware  
aanhangwagen en oplegger.





## **Bezoek Triumph fabrik in Hinckley**

(en alles wat erbij kwam kijken)

" O Sjonnie, zing een liedje voor mij alleen.....".

Hoe het hier bij kwam lezen jullie nog wel.

Vrijdagmiddag 13.00 uur verzamelen bij het Shell tankstation Geulenberg bij Didam.

En na het bekende Hamaland-kwartiertje waren de laatste 2 BMW rijders er ook. In groepjes werd de reis voortgezet naar Gorinchem, alwaar een laatste tankstop was ingelast.

Het weer was schitterend, de dag kon dan ook niet meer stuk. Verder naar Rotterdam, bij de haven aangekomen lag het schip van de NorthSea Ferries, de Norsun, al klaar.

Michael ging ons aanmelden voor de inscheping, waarna we na de paspoortcontrole aan boord konden.

De motoren werden geparkeerd op het "upper-cardeck".

Alles vastknuppen met touwen en siorbanden, toen konden we onze "riante" (1.50 x 2.25 mtr.) hut gaan inrichten.

"Slaap jij of ik boven?"

Tijd voor een 1e "Pint-lager"! Boven op het achterdek werd alles goed in de gaten gehouden door de M.C.H.ers, stel je voor dat ze de kleppen niet goed dicht doen.

"Hé Sjonnie, kijk nou....., allemaal Sjonnies."

(30 John Deers op een rijtje)

"Hé Sjonnie....., zing een liedje voor mij alleen."

Dat is de hele trip blijven hangen.

Tijd voor "another pint Lager" en in groepjes werd er gegeten, waarbij sommige leden zich verkeken in de hoeveelheid opgeschept eten. Het was dan ook perfect verzorgd.

Koud-, warm buffet met alles erop en eraan!!

Anderen kregen last van een slappe lach-aanval en Grolsch premium Lager was erbij!

Na het eten een peukie roken in de "no-smoking area" en wederom was Grolsch premium Lager erbij.

Tijd voor de disco.



Live muziek, "O Sjonnie...." een hoop lol en dom lullen waren de kenmerken deze avond, welke niet echt vroeg ten einde was.

Zaterdagmorgen,.....

" 06:00 hours! Breakfast is served in the restaurant".

Daarna het pak aan, de motoren losmaken en van boord.

"So that we could everybody show that we love to drive our Bé Em Double U, on the wrong side of the way".

In groepjes werd de reis naar het hotel voortgezet.

Deze rit was ongeveer 320 km., langs de kust over ontelbare rotondes ging het naar Boston. Vandaar richting Leicester, naar ons Hotel in Earl Shilton.

Onderweg een paar keer gestopt. De vermoeidheid van de avond ervoor was voor sommigen duidelijk merkbaar.

Tijdens deze stops viel het ons op hoe vriendelijk en gastvrij de Engelsen zijn (als ze weten dat je "Dutch" bent!) "I like your bikes!!! en "50 years ago I was in Holland. I had a bullet in my leg!"

Aangekomen in het hotel, de kamerindeling. De kamers zagen er keurig uit! Eigen W.C. en douche, wekkerradio, T.V. en een koffiezetapparaat ontbraken niet.

Iedere morgen schone handdoeken!! Na het eten nog een laatste afzakkertje en op tijd naar bed.

Zondagmorgen. Een beetje uitslapen, lekker douchen en rustig een "English breakfast" naar binnen werken.

Ontbijt: 2 worstjes, 2 toast, 2 gebakken snee brood, witte bonen, gebakken ei en bacon, een warme gepelde tomaat en je kon er weer even tegen. Na het ontbijt heeft een deel van de groep een toertocht gemaakt.

De rest van de groep is naar het British History Motormuseum (Where the legend lives on) geweest.

In dit museum stond de geschiedenis van alle Britse motormerken. O.a. Triumph, Norton, Ariel, B.S.A. enz.

Een belangrijk detail was wel, dat je bepaalde constructies van oude motoren na zoveel jaar zag verdwijnen, die echter vele jaren later weer, zij het aanzienlijk verbeterd, terugkwam.

MCH heeft haar naam achtergelaten in dit museum. Onze naam komt op een wand te staan, wat ± 3 maand kan duren.



Een bevestiging van dit zal te zijner tijd wel in het clubblad komen te staan.

Na dit museum zijn we wat gaan eten bij "the little chieft", waarbij het opviel, dat er twee "type motorgroepen" zich van elkaar gingen scheiden. Gevolg: 1 kleine tafel gemengd, 1 kleine tafel BMW en een grote tafel waar de rest van het "Jappenkamp" aanzaten.

Terug in het hotel gingen de meesten zich klaarmaken voor de avond. In de pub verderop speelde een Ierse Folk band. 3 BMWers gingen nog even de omgeving bekijken en vergaten de tijd. (Maar ja, We'd love to drive our Bé Em Double U.) 's Avonds naar de Ierse avond, welke zeer gezellig was. Ook hier kwam de engelse gastvrijheid weer naar boven toen eenmaal bleek, dat wij geen "German" maar "Dutch" waren. Gevolg, alles en iedereen hoste met de polonaise door elkaar heen. Ook de voorraad Grolsch vloog er doorheen.

Na sluitingstijd bleef een deel van ons in de pub hangen. De anderen gingen terug naar het hotel, waar nog gezellig nagezeten werd en de kleine uurtjes al weer behoorlijk groot werden toen we gingen pitten.

Maandag. Vandaag stond het bezoek aan de Triumph-fabriek op het papier. 's Morgens was een ieder vrij om nog wat te doen. De één ging nog wat kilometers maken, de ander deed boodschappen.

Tegen half twee vertrokken we naar Hinckley, voor het bezoek aan de Triumph-fabriek. We volgden de borden keurig en kwamen op een open terrein uit.

Géén fabriek.

De vorige fabriek had hier gestaan. Een totaal nieuw complex was elders neer gezet.

Eenmaal aangekomen, werden we gastvrij ontvangen, door iemand die je wel een "Triumph-gek" mag noemen.

Tijdens de inleiding deelde hij ook mede dat Triumph de produktie ging opvoeren waarbij ze over een aantal jaren meer motoren dan BMW produceren. Bij het horen van dit, barstte er bij de "jappen" een spontaan gejuich los.



Maar ja, je moet ze natuurlijk ook kunnen verkopen.....

De rondleiding in de fabriek was zeer indrukwekkend. Elk onderdeel van de motor wordt met de hand gecontroleerd. En men kan bij Triumph vier verschillende modellen tegelijkertijd afleveren. De tekst en uitleg was ook zeer indrukwekkend tijdens deze rondleiding. Alleen vonden de meesten de fabriek veel te schoon. Zelfs de kleding zag er perfect uit. Een indrukwekkende middag, but we'd still love to drive a Bé Em Double U!!

Na diner in het hotel weer naar de pub van de vorige avond. Pool-biljart stond op het programma, met een veel te klein biljart en veel te kleine ballen. Ook dit keer was de voorraad Grolsch er zo doorheen. Terug in het hotel werd er nog even verder gevierd, het was immers onze laatste avond in Engeland.

Dinsdagmorgen, na het ontbijt, rustig inpakken en tegen tien ging alles terug richting Hull. Een groep nam de toeristische route. Een andere groep ging nog even naar York en een groep ging via de Motorway. Waaruit blijkt, dat men in Engeland nog nooit van een toerbegrenzer gehoord heeft. Vrachtwagens rijden daar zo 110-120 km/h.

In Hull op elkaar wachten voor de inscheping. De terugreis maakten we met de Norseia. Ook deze boot had "riante" slaapcabines, maar het eten en drinken was weer perfect. 's Avonds met de hele kluit naar de disco. Een liveband, (met een goed ogende zangeres) een quiz en een optreden van twee jongens uit Delft.

Willy en Michael werden nog even in het zonnetje gezet voor deze perfecte trip. En Sjonnie kwam ook nog even langs. Ook bleek, dat je op het achterdek prima je behoefte kwijt kon. Al met al was het weer laat toen we onze cabines opzochten.

Woensdagmorgen, na (weer) een korte nachtrust, ontbijt vanaf 07.00 uur. De boot had vertraging. De laatste taxfree spullen werden gekocht en het ontschepen kon beginnen. Door de pascontrole en richting huis.



" So that we could show everybody that we love to ride our bikes on the right side of the way".

Bij A.C. Zevenaar werd nog een laatste stop gemaakt om de inwendige mens wat aan te sterken. Daarna ging iedereen zijn eigen weg.

Rest ons nog Willy en Michael te bedanken voor dit perfecte, in alle opzichten, uitje. Aan de reactie van iedereen te horen heeft een ieder zeer genoten van deze trip.

See ya around!!!

the solo, Bé Em Double U,K, drivers.

P.S. Waar gaan we volgend jaar heen?????????

#####

Nieuw lid:

Gerrit Bos

7101 SW Winterswijk  
Tel: 0543-

Wil Versteeg

7108 BM Winterswijk  
BMW R 1100 RT  
Tel: 0543-

B.J. te Kronnie

7101 LA Winterswijk  
Tel: 0543-

Gert Theissen

7101 LK Winterswijk  
Kawasaki GTR 1000  
Tel: 0543-

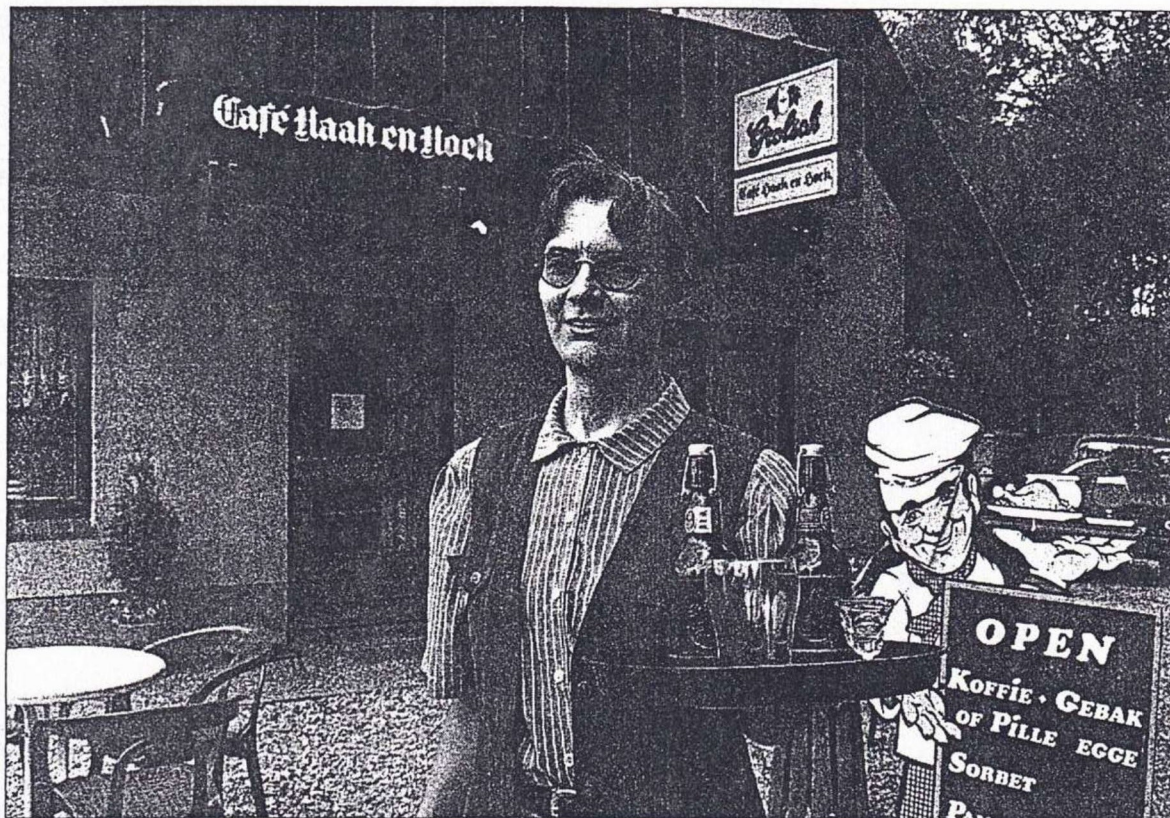
Luit Bolt

7101 ZZ Winterswijk  
Yamaha XV 750 Virago  
Tel: 0543-



# Café en speeltuin met haken en hoeken

Grillige loop grens was voor de oorlog ideaal voor smokkelaars



Marianne te Poele voor de pleisterplaats 'Haak en Hoek', waar het plezierig toeven is.

Foto: Henk Westerveld

Door Harrie Blanken

Toen Jan Steverink in 1930 bij de Leemputten een woonhuis met café annex boerderijtje bouwde, was het voor hem niet zo moeilijk een passende naam voor de nieuwe bedoening te vinden.

Hij had in dezelfde buurt al enkele jaren achtereen geboerd op de Klumper en op Kroekenstoel om te ontdekken dat ter plaatse de grens met Duitsland een grillig verloop heeft. Daardoor een unieke plek voor het smokkelen van allerlei goederen, zoals tabak en boter. Het grensverloop zat vol haken en ogen ofwel haken en hoeken. Vandaar dat Jan Steverink voor de naam Haak en Hoek koos.

## Landkaart

Kleindochter Marianne, al weer vele jaren getrouwd met Rudie te Poele, haalt de landkaart er bij om die grillige verloop van de grens nog eens duidelijk aan te wijzen. In de loop der jaren heeft zij heel wat spannende verhalen gehoord over de smokkel van boter en tabak. Zelfs paarden gingen de grens over.

Aan de grens wonen nu eenmaal mensen, die er niet voor terugschrikken om smokkelwaar naar

weerskanten van de grens te brengen. Vooral in een gebied waar de grens geen rechte lijn in het landschap vormt, is het een peulenschilletje om de kommiezen en douanemensen in de luren te leggen. De boeren wisten precies wanneer er aflossing van de wacht was en waar de douanemensen zich ophielden. Die werden dan nogal eens op het verkeerde been gezet, waardoor voor de smokkelaars de kust veilig was.

Vooraf voor de oorlog, toen in de crisisjaren veel armoe en leed werd geleden, was elke cent, die met het smokkelen van goederen werd verdiend, welkom.

Jan Steverink – hij overleed in 1976 op 89-jarige leeftijd – was in Holterhoek en verre omgeving beter bekend als Zwarte Jan. Die naam had hij te danken aan zijn Gaanderense periode. Daar stond zijn wieg. In die plaats woonde ook zijn neef Jan Steverink. En omdat die Jan rood was, werd hij

Rooie Jan genoemd. Verschil moet er wezen.

## Grollico's

Het cafébedrijf annex speeltuin in Holterhoek heeft nog even 'Zwarte Jan' geheten, maar toen een zoon van Zwarte Jan, dus Jan van Zwarte Jan in Groenlo een cafébedrijf met dansgelegenheid startte, werd in Holterhoek ijlings de oude naam weer op de gevel geplakt. Want de Zwarte Jan uit Groenlo was de leidman van de Grollico's, zodat er nogal eens spraakverwarring was wanneer het om Jan van de muziek of om Jan, de paardenhandelaar, ging.

De Steverink's hebben altijd met paarden veel van doen gehad. Opa Steverink was een beetje boer en veel paardenhandelaar. Hij hield vooral van sjeke paarden. De ruitersport lag hem na aan het hart. De liefde voor dieren is Marianne ook niet vreemd. Vandaar dat zij bij de speeltuin een kinderboerderijtje heeft laten inrichten, waar vooral schapen en geiten te vinden zijn. Uiteraard zijn er ook paarden.

Haak en Hoek ligt in een idyllische hoek, vlak bij de Leemputten en pal tegen het natuurgebied het

Zwillbrocker Venne aan, waar de meeuwenkolonie weer neergestreken is. Het is een fraai wandel- en fietsgebied. Het is er goed toeven.

## Schaopen

Marianne en haar medewerkers zijn druk doende om de 'schaapenscheetersdag', die zondag 23 juni van 10.30 tot 17.00 uur op de terreinen bij Haak en Hoek wordt gehouden, goed op te zetten. Er worden niet alleen schapen geschoren, ook het bewerken van wol wordt getoond. Daarnaast zijn er meer evenementen, die met landbouw te maken hebben. Er is een knutselhoek voor de kinderen en de muzikant met de trekharmonika ontbreekt evenmin. Ook kunnen koetsentochten in de omgeving worden gemaakt.

Marianne wijst in de richting van de grens, waar opa Steverink in de crisisjaren een stuk land in cultuur heeft gebracht.

„Dat heeft hem toen veel zweetdruppels gekost. Nu zijn er plannen om dat perceel weer onderdeel van een groot stuk wildernis te maken. Als opa dit zou horen, draaide hij zich om in zijn graf”, aldus Marianne. Maar dat doet opa niet!



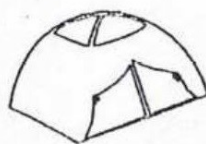
# 22e TROMMELSLAGERTREFFEN



TROMMELSLAGERTREFFEN

Beste motorvrienden

Wij willen jullie zoals ieder jaar weer uitnodigen op ons  
TROMMELSLAGERTREFFEN  
(Dit jaar alweer voor de 22e keer)



Ook dit jaar is dat weer het laatste weekend van Augustus  
van 30 Augustus tot en met 1 September

De Inschrijvingen vinden plaats op het treffenterrein  
30 Augustus van 14.00 tot 24.00  
31 Augustus van 09.00 tot 20.00

Zoals ieder jaar is er weer live muziek op vrijdag- en op zaterdagavond en het  
kampvuur brandt weer net als de barbecue.  
Daarnaast zijn er diverse snacks verkrijgbaar.

Op zaterdag zijn er weer verschillende spelletjes.  
Ook worden op zaterdag diverse prijzen uitgereikt.

Dit alles in een mooi natuurgebied met zwemwater in "Schoonhoven" Bij  
Hoogeveen. Bij Hoogeveen wordt de route aangegeven met (CASTROL) bordjes  
Op de achterzijde van deze uitnodiging bevindt zich een routebeschrijving.



Het Inschrijfgeld is:

fl 12.50 p.p. (Kinderen vrij)  
fl 7.50 plaquette  
fl 2.50 jaarhanger  
fl 10.00 Badge



Met vriendelijke groeten motorclub Hoogeveen e.o.



Voor nadere informatie:

Motorclub Hoogeveen e.o.  
p/a Douwe van der Meer  
Korhoenlaan 14  
7905 GV Hoogeveen  
Telefoon 0528-269318



WIVOC-VOLLEYBALTOURNOOI '96

RECREANTEN

DEELNAME MCH



# AGENDA M.C.H. 1996.

## JULI

- 6 3de Hamalandgehandicaptenrit in samenwerking met het dag-  
activiteitencentrum de Helmhorst.  
AANVANG: 9.30 uur.
- 14 15de Veluwerit MC de Kraats te Ede.  
Inschrijven tussen 10.00 en 12.00 uur.  
Rijdend op de A12 de afslag richting Ede/Wageningen dan bordjes  
richting sportvelden volgen.  
Info: P. Verhey. BONUS
- 17 Doordeweekse avondrit.  
Aanvang: 19.00 uur bij de ABTB in Groenlo.
- 21 3de Dorpentocht.  
Aanvang: 13.00 uur bij Haak en Hoek.  
Org. J. Koskamp en V. Everink. COMPETITIE
- 26/28 Batsquaddertreffen in Ranst.  
Info: P. Verhey.

-----

## AUGUSTUS

- 1 Opbouw Zomertreffen Julianagebouw in het Woold.
- 2/4 28e Sterrit naar Winters.
- 11 17e Holterbergrit in Holterberg.  
Info: P. Verhey.
- 14 Doordeweekse avondrit.  
Aanvang: 19.00 uur bij de sporthal in het centrum  
van Lichtenvoorde.
- 23/25 26e Jumborun in België.  
Info: E. Breukers.
- 23/25 Treffen in Roxel.  
Info: zie clubblad.

-----

## SEPTEMBER

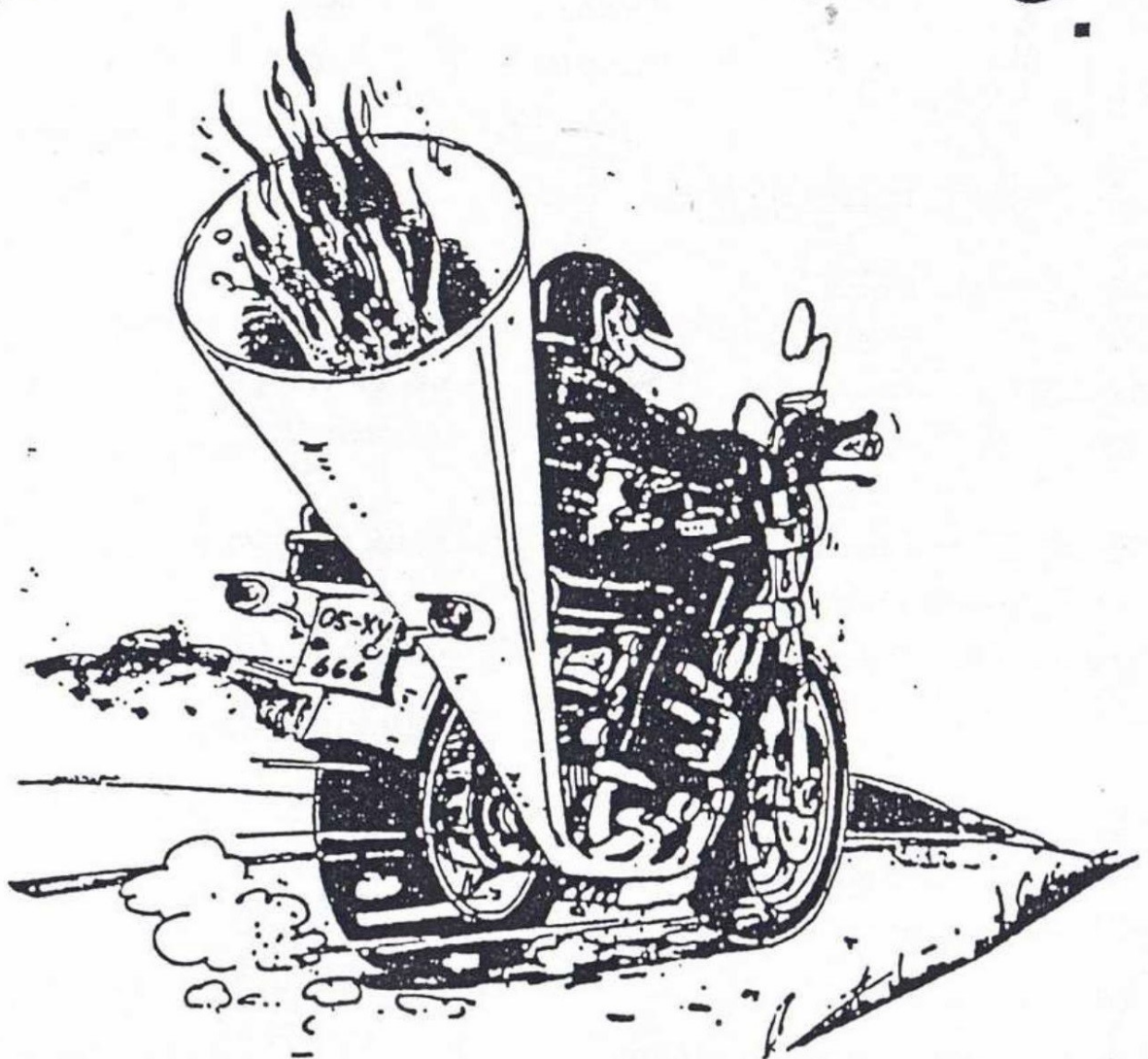
- 13/15 Big End treffen in Maasbracht.  
Info: R. Stevens.



# Einladung

Zum 15. Motorradtreffen des

MC Glandorf e.v.





# Einladung

Hiermit laden wir (Dich/Euch) recht herzlich zum 15. Motorradtreffen nach Glandorf ein.

## 1 Wann?

Vom Freitag den 16. August-  
Sonntag den 18. August 1996

## Wo?

An der Schützenhalle in Sudendorf!

Ausgeschildert aus Richtung:

1 Warendorf über B 475

Rheine " "

Münster " B 51

Osnabrück " "

Siehe auch nebenstehende Skizze!

## Was wird geboten?

Gutes Essen, reichlich zu Trinken, tolle Musik, Spiele, viele Pokale,  
ausreichend Platz zum Zelten und am 17.08. um 17 Uhr eine  
gemeinsame Rundfahrt ab Feuerwehrhaus in Glandorf!

Wir würden uns freuen, wenn wir (Dich/Euch) bei unserem  
Motorradtreffen wiedersehen würden.

Bis dahin eine Unfall.- Bullen.- u. Pannenfrie Motorradsaison!

Der Vorstand

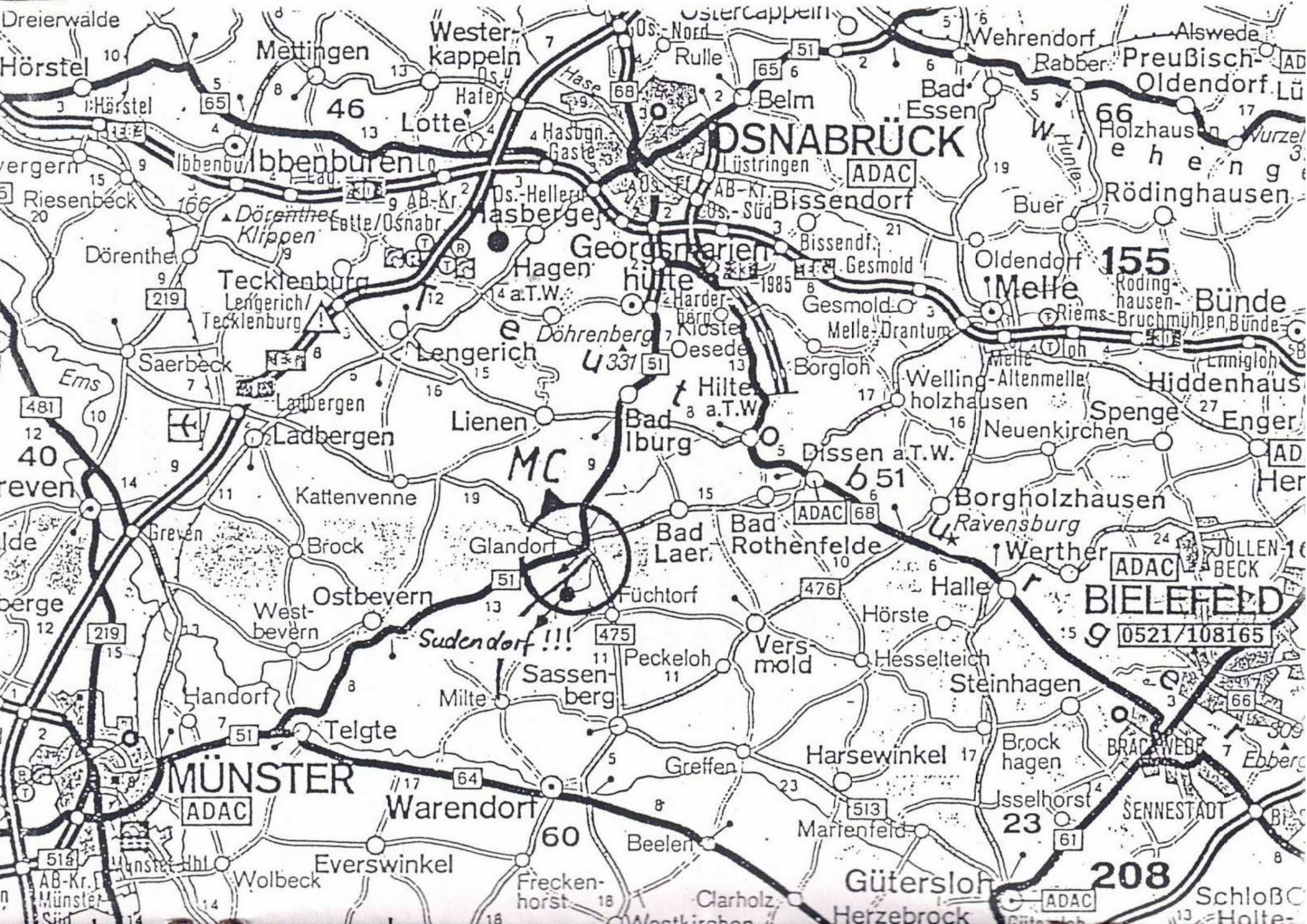
Jede Person nimmt auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil,  
der MC-Glandorf übernimmt keine Haftung  
für evtl. Personen.- und Sachschäden!

---

Kontaktadresse: Ralph Menningen  
Schillerstr. 6  
49219 Glandorf

Info Tel. : 05426/2471  
H. Pettkus : 05426/4163







# Motortreffen M.C. PEATTKESSCHNOEVER

Daar ik de kampeeruitrusting langzamerhand op treffen-peil begon te krijgen, besloot ik dat het maar eens tijd werd voor een ècht motortreffen.

Dus ging ik, onder de voortreffelijke leiding van Gerrit Voltman samen met Wilfred en Linda naar het bovengenoemde treffen.

We hadden om 10.00 uur bij Gerrit afgesproken, maar deze kon nog geen 5 minuten wachten en kwam dus maar naar ons.  
(ongeduldige!)

We zijn toen direct weggereden en via een kleine omzeg langs Münster kwamen we aan in Harsewinkel. Dankzij een hulpvaardige automobilist konden we het terrein vinden.

Het terrein lag achter een boerderij, in een soort boomgaard. Er was een (vr)eettentje waar complete menu's en ook het ontbijt werden gemaakt. "Is goed man!"

Uiteraard was er een BAR met disco en buiten speelde een rock-bandje.

Toen we het terrein opreden moesten we eerst een schnaps drinken, wat voor drank het was weet ik niet "moar ut smekken mie best."

Vervolgens hebben we de tenten opgezet en toen dat klaar was hebben we de koelbox maar eens leeggedronken, toen die ook op was zijn we naar de bar gegaan.

En plotseling... "prut, prut.." doar kwam Jan te Beest an.

Unzen **EL PRESIDENTE**, samen met ziene zoon.

Jan kon niet lang blijven omdat hij 's avonds nog een B.B.Q. had, evenals meer MCH leden, vandaar ook dat er niet zoveel leden waren.

Nadat Jan en zoon de limonade op hadden gedronken gingen ze weer naar Wenters.



Ik begon na de diverse biertjes toch wel te verlangen naar wat eten. Dus er werd gekookt, vervolgens werd er een maaltijd gehaald en toen volgde het schoonheids-slaapje.

Overigens duurt dit bij mij nooit zo lang, in tegenstelling tot anderen.

Toen ik wakker werd begon net het avondprogramma.

De prijsuitreiking was trouwens helemaal leuk.

We (MCH) ontvingen maar liefst twee (2) bekers! "en neet van dee keüterige dinge, ut was moar good dat Voltman met ne bak was 'ekommn".

Die twee bekers hadden we verdiend voor:

- de verst komende buitenlandse club
- de grootste buitenlandse club

(overigens waren we de enige buitenlandse club!)

Toen werd het vuur ontstoken en begon de band te spelen.

Gerrit had zijn oranje klompen aan en dat trok nogal bekijks. (NL. had toen nog niet tegen Engeland gespeeld)

Op een bepaald moment komt er een behoorlijk stevige biker aan en die zegt tegen Gerrit; "ausziehen", kijkend naar zijn klompen.

Gerrit zegt; "no...."

Biker zegt; "ausziehen, wil ich haben..."

Gerrit zegt; "no...."

Biker zegt; " 20,00 DM..."

Gerrit zegt; "no...."

Biker zegt; " 40,00 DM..."

Gerrit zegt; "no...."

enz., enz.

Dit ging de hele avond zo door, tot ± 01:30 uur, toen zei Gerrit; " oké, verkauft...."

Die duitser ging helemaal uit z'n dak, hij danste zelfs de klompjes-dans.

Wat blijkt achteraf, de man was fan van van schalke 04, een duitse voetbalclub, waar Joery Mulder voetbalt en daar was hij nou helemaal fan van. Zijn bedoeling was om de klompen te voorzien van Joeri's handtekening.



We hebben met hem afgesproken dat, als hem dat lukt, hij van ons "wenters bitter" krijgt op het zomertreffen.

Lukt hem dat niet dan krijgen wij wat van hem tijdens het zomertreffen.

Uiteindelijk was Gerrit weer 50,00 DM. rijker en wij hadden een leuke avond gehad.

En we krijgen weer een hoop bezoek op het zomertreffen.

Eigenlijk was het de bedoeling om bij zijn tent nog het nodige te drinken en eten, maar dat heb ik maar afgeslagen.

Ook leuk was zijn vraag naar wat voor soort muziek ik leuk vond, ik antwoorde toen voor de grap; " Egeländer ", en begon een liedje te zingen dat hij vervolgens vlekkeloos meezong, bleek dat hij ook met die muzieksoort bekend was.

Je begrijpt, we hebben 's avonds nog heel wat muziekstukken doorgenomen.

En toen was het bedtijd.

De volgende morgen zagen we, tijdens het ontbijt, iemand bijna blind worden. Deze persoon wou de bagage op de motor met een "spin" vastmaken en kreeg deze vervolgens in het oog, dat zag er niet echt leuk uit.

Tegen 12.00 uur zijn we naar huis gereden, ik was om 14.00 uur thuis.

Al met al een zeer geslaagd weekend.

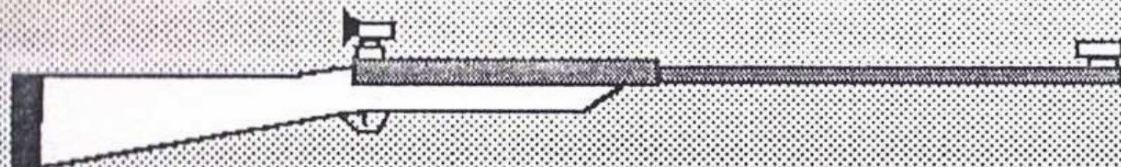
Gerrit, Wilfred & Linda, bedankt....

Groeten,

Han Kobes

p.s. De volgende keer neem ik Annet mee, het is toch niet zo ruig als "Jambers" wel deed vermoeden.





# SCHIETVERENIGING HAAK EN HOEK

## UITSLAG POULE WEDSTRIJDEN SCHIETTOERNOOI 1996

| PLAATS    | TEAM<br>NUMMER | TEAM                   | WEDSTRIJD 1 | WEDSTRIJD 2 | TOTAAL |
|-----------|----------------|------------------------|-------------|-------------|--------|
| 1.        | 5.             | Boeljink               | 539         | 554         | 1093   |
| 2.        | 7.             | De Knalpötte           | 536         | 546         | 1082   |
| 3.        | 34.            | Spuiters Hasselo 1     | 534         | 542         | 1076   |
| 4.        | 6.             | Beuksveld              | 537         | 534         | 1071   |
| 5.        | 4.             | Goorweg                | 535         | 535         | 1070   |
| 6.        | 36.            | Spuiters Hasselo 3     | 525         | 511         | 1036   |
| 7.        | 14.            | Rondeel Boys           | 522         | 510         | 1032   |
| 8.        | 35.            | Spuiters Hasselo 2     | 504         | 528         | 1032   |
| 9.        | 1.             | MCH 1                  | 503         | 511         | 1014   |
| 10.       | 22.            | De Kollwees            | 497         | 516         | 1013   |
| 11.       | 21.            | Welgro 3               | 498         | 501         | 999    |
| 12.       | 32.            | Welgro 1               | 466         | 522         | 988    |
| 13.       | 20.            | Welgro 2               | 469         | 504         | 973    |
| 14.       | 2.             | MCH 2                  | 474         | 497         | 971    |
| 15.       | 3.             | De Eumpkes             | 484         | 483         | 967    |
| 16.       | 9.             | Klein Gunnewiek 2      | 450         | 508         | 958    |
| 17.       | 30.            | Nijkamp                | 476         | 482         | 958    |
| 18.       | 18.            | Die scharfen Jungs 1   | 452         | 504         | 956    |
| 19.       | 29.            | 't Kwartet             | 459         | 484         | 943    |
| 20.       | 24.            | Geesink 1              | 477         | 464         | 941    |
| 21.       | 26.            | Frihulero              | 449         | 490         | 939    |
| 22.       | 12.            | De kamereu             | 487         | 451         | 938    |
| 23.       | 33.            | Die scharfen Jungs 3   | 439         | 492         | 931    |
| 24.       | 11.            | Penterman              | 464         | 466         | 930    |
| 25.       | 28.            | Fam. Overkamp          | 446         | 467         | 913    |
| 26.       | 31.            | 'n Braakboom           | 432         | 465         | 897    |
| 27.       | 17.            | De laatsten            | 454         | 434         | 888    |
| 28.       | 19.            | Die scharfen Jungs 2   | 466         | 416         | 882    |
| 29.       | 27.            | Te Vogt                | 425         | 453         | 878    |
| 30.       | 16.            | Grolzicht              | 453         | 420         | 873    |
| 31.       | 8.             | Klein Gunnewiek 1      | 411         | 449         | 860    |
| 32.       | 15.            | Jongens van Jan de Wit | 368         | 469         | 837    |
| 33.       | 23.            | Geelink                | 396         | 418         | 814    |
| 34.       | 25.            | Winterswijkseweg       | 364         | 437         | 801    |
| 35.       | 10.            | De slopers             | 412         | 382         | 794    |
| 36.       | 13.            | De Watjes              | 351         | 443         | 794    |
| GEMIDDELD |                |                        | 465,30      | 483         | 948,30 |



# Tja,.....de zeskamp...

Wat kan ik daar nu over schrijven?

Laat ik maar met de deur in huis vallen: O.K. ik kan niet tegen mijn verlies, maar volgens mij zijn we gena---censuur---

Want ze hebben ---censuur---, en toen ---censuur---

Maar laten we daardoor de pret niet drukken, het is maar een spelletje (volgens onze kapitein).

Gek dat tijdens de prijsuitreiking alle MCH'ers toch zeer stil waren (voor het eerst in drie dagen).

Enig gemopper was ook in de richting van persoon X (ik zal z'n naam niet noemen, aangezien Marinus Slont, Ligusterlaan 87, 7101 WR Winterswijk, Tel:0543-515186; binnenkort een "tuinfeest" (lees: verzoenfeest) geeft).

Persoon X had namelijk last van een opgeblazen gevoel, maar ik vind dat dit niet zijn schuld was aangezien wij Hamalanders Charlotte hadden moeten voorlichten dat in Holland bepaalde dingen anders gaan als in de BRD.

*'Aber das kan der Luc ja viel besser auslegen als ich, den der ist ja der (g)heiligste 'jung'geselle von MCH.'*

Nu naar de echte zeskamp. Als je wilt weten wat de zeskamp is verwijst ik door naar het verslag van vorig jaar.

Maar dit jaar werd het georganiseerd door MC Grathem in , u raad het al, Grathem. De organisatie was iets strenger ( ze konden de 1e dag het Hamaland kwartiertje niet waarderen); maar aan de andere kant waren ze de 2e dag een half uur te laat.

Dit klinkt misschien een beetje negatief, doch is als opbouwende kritiek te zien.

De LOL: ik zal niet elk spel uitleggen doch laat ik zeggen dat de spelletjes zeer origineel waren met genoeg mo(ei)gelijkheden tot (leed)vermaak (vraag Conny voor verdere details, o.a. videobeelden) en daar gaat het tenslotte om!



Hier een paar anekdotes:

- Een paar MCH'ers in Grathem is als een paar duizend oranje (!) supporters in het buitenland; wat een kabaal!
- Wij MCH'ers gooien blijkbaar onze ballen liever niet in een vuilnisbak.
- Iedereen had het koud behalve Erik (2) want die ging zwemmen nadat hij een recordaantal eieren had kapot geslagen en er zeer --censuur---il (plat voor geel) uitzag.
- Edith kan waarschijnlijk beter stelten lopen als haar kinderen, en dat met een emmer(tje) met water in haar mond.
- Jan was zeer te spreken over de steun (lees: Bier) tijdens de kapiteinsmetings.
- MCM zag er het leukst (lees belachelijkst) uit in hun 'zwempakken'. Maar Hamaland heeft 'bijna' gewonnen en wel door een ding: TEAMWORK, jawel.....u had ons moeten zien bij de teamspelletjes.....!; maar het mooiste was het kapiteinsspel (vorig jaar *iets* minder succesvol)!!

Als ik er aan terugdenk komen de tranen (van ontroering) in mijn ogen...snik,...snik....

Voor beelden hiervan verwijs ik u naar de video-contactavond; voor de muziek naar onze komende (1e) MCH-CD !

Ik vind dan ook dat wij dit jaar met het Zomertreffen met de MCH-Band moeten optreden (eventueel met iets langere teksten).

Verder vind ik dat wij als gezelligheidsclub volgend jaar nog meer supporters kunnen gebruiken (ondanks; of juist door; de al goede opkomst dit jaar; (de meeste supporters van de *hele* zeskamp)).

Voor iedereen die er niet bij was is dit misschien een lollig (ik schrijf 'o' om censuur te voorkomen) stukje, maar hopelijk is dit een aanmoediging om volgend jaar ook te komen; want we zijn ten slotte ook een l'o'llige club.

Groetjes,

*de Schaduwblazer.*



# Verslag Engeland Tour.

Dinsdag 30 april.

Wekenlang hebben we naar dit weekend uitgekeken en nu is het al weer de laatste dag in de UK.

We hebben besloten in groepjes terug te rijden naar Hull, waar we de boot ligt die ons weer naar Nederland terug zal brengen. (Hoop ik!)

Omdat we een mooie route wilden rijden zijn we na het ontbijt vertrokken. We worden om vijf uur op de boot verwacht, dus we hebben nog genoeg tijd!?!

Vanuit Earl Shilton (waar ons hotel stond) vertrokken we (Marion en Petertje Verhey, Johan en Dianne Hiddink, B en M ten Hoopen en W en Y ten Hoopen) richting Leicester om van daar uit kleinere weggetjes te nemen om uiteindelijk in het Sherwood Forrest (je weet wel, dat bos van Robin Hood) in een klooster met bijgebouwen en mooie tuinen, een koffiepauze te nemen.

De omgeving was er prachtig en het was nog droog weer. Van hieruit wilden we toch langzamerhand richting Hull rijden, waar wel weer via kleinere wegen en mooie dorpjes. We wilden net zo'n dorpje doorrijden, toen het onverwachte gebeurde.

Een man reed met zijn auto zonder uit te kijken vanuit een zijweg achterwaarts de weg op waarop wij reden.

Willy en ik reden voorop, omdat ik moest kaartlezen, en om niet achterop de auto te knallen week Willy uit naar links. Daardoor schuurden we flink langs de trottoirband met als gevolg, flinke schade maar gelukkig geen persoonlijke ongelukken.

De engelsman baalde zichtbaar en ik ben maar bij hem blijven staan omdat ik het niet vertrouwde.

("die knijpt er anders tussenuit", dacht ik)

Nadat Dianne met Willy bij een huis in de buurt aanbelde om de politie te bellen, namen wij de schade op: spatbord, remschijf, en velg beschadigd.

Voordat uiteindelijk de politie arriveerde waren we alweer ± 3 kwartier verder.



Schadeformulier invullen, gesprek met de politie etc. daarna hadden we nog net genoeg tijd om naar de boot te gaan. Voordat we wegreden even regenkleding aangedaan en toen kwam het dan ook met bakken tegelijk uit de lucht. We konden echter niet schuilen omdat we door de verloren gegane tijd door moesten rijden om op tijd bij de boot te zijn. Om precies vijf uur waren we bij de haven, maar de rest van de club was al op de boot.

Na onze motor te hebben geïnstalleerd, gauw een hete douche genomen, waarna we gezamenlijk zijn gaan eten. Michael en Willy werden bedankt voor het organiseren van dit mooie weekend en kregen hiervoor een fles drank. 's Avonds in de bar/danszaal hebben we nog flink gedanst, gezopen ("**Yvonne toch!**", red.) en gelachen. Luc Smeenk en Martin Beyer hadden voor deze gelegenheid hun mooie T-shirt (BMW) aangetrokken, wat het merendeel van de groep ten zeerste waardeerde.

Na een zeer korte nacht, zoals elke nacht gedurende het weekend, en een goed ontbijt alles weer op de motor gepakt, om vanaf de boot weer richting Achterhoek "te knappen". We hadden afgesproken om in Zevenaar nog even koffie te drinken en hier afscheid van elkaar te nemen. Hier werden al plannen gemaakt om in 1998 evt. een weekend naar Italië te gaan, omdat koninginnedag dan midden in de week valt. Maar daarover zullen we t.z.t. uiteraard nog wel verdere informatie krijgen mochten deze plannen werkelijkheid worden.

Dan wil ik nog iedereen bedanken voor het gezellige weekend. Ik weet wel dat alle M.C.H. weekends gezellig zijn maar toch, bedankt...

Gisela, nog bedankt voor het oppassen van mijn kinderen, ze hebben het erg leuk gehad bij jou en Regina.

Groetjes,

Yvonne ten Hoopen.



# PINKSTERWEEKEND 1996.

Het was donderdagavond, (Hemelvaartsdag) de fam. Geerdink zat bij de buis en toen werd het onderwerp Pinksterweekend aangesneden.

We hadden het er al zo half wat over gehad, maar niet echt, het waren allemaal losse kreten.

Jeffrey en ik wilden eigenlijk niet meer mee, omdat wij niet zoveel zin hadden.

Pa en ma wilden ons dan niet 3 dagen alleen thuis laten.

Om welk feit? Jeffrey en ik willen mekaar nog wel eens in de haren vliegen. Na een tijdje praten zijn we dan toch tot een oplossing gekomen: Wij gaan dan toch maar mee!

We zijn vertrokken zaterdag rond half 3. I.v.m. o.a. het werk van mij konden we niet eerder komen.

Iets na vijven waren we dan gearriveerd op het terrein "DE PAARDEKOP". We zijn met regen gekomen en vertrokken.

's Avonds toen de magen van zich lieten horen, zijn we maar eens richting de bbq gestapt en zo rustig aan ging je in de loop van de avond naar je nest.

De volgende dag waren we al bijtijds ontwaakt, na ons een beetje te hebben opgefrist en ontbeten.

Om 12.00 uur begon het merendeel zijn/haar motorkleding aan te schieten en de motor te starten. Het ging richting de Motorshow of de Maas-Schwalme Nette Route.

Ik heb toen bij Bennie Leusink achterop gezeten richting de Motorshow, mijn ouders gingen de route rijden.

Ik wilde juist wel naar de motorshow en niet zozeer de route rijden. Samen met Geert Sloetjes, Elly Everink, Vincent te Braake, Gerrie Oonk en Bennie ben ik dan mee geweest.

Eerst hebben we een stuk van de route gereden en daarna zijn we naar de Motorshow geweest. Voor diegene die niet bij de Motorshow is geweest, die heeft echt wat gemist! of niet Willy ten Hoopen?

Behalve een mooi V8 exemplaar waren er ook nog van die showgirls.



De showbusiness, zoals hierboven genoemd, en de trial moesten het eigenlijk doen. Verder was het eigenlijk weinig soeps. Nadat we het gezien hadden zijn we rechtstreeks terug gereden naar het kampement. Geert Sloetjes had blijkbaar haast. **(GRAPJE)** Zijn kilometerteller was defect.

Toen we terug waren, waren de bbq's al weer goed op temperatuur voor de karbonades etc. Na een paar pijpjes zijn Jeffrey en ik naar bed gegaan.

Tweede Pinksterdag waren we niet zo vlot met opstaan. Na het ontbijt ons te hebben gewassen en de tenten + bagage in te hebben gepakt, zijn we als ieder ander met een natte plunje naar huis gereden.

Tot slot: het was **BEREGEZELLIG**.

Groetjes,

Maikel Geerdink.

\*\*\*\*\*

## ! M.C.H. Artikelen !

Motorclub Hamaland heeft diverse (reclame) artikelen te koop voor haar leden.

Onderstaand tref je een overzicht aan van deze artikelen die elke eerste maandag van de maand van 19.00 tot ± 21.00 uur gekocht kunnen worden bij:

Gerrit en Joseflen Voltman  
in Winterswijk.

|                  |   |   |              |
|------------------|---|---|--------------|
| Sweatshirt       | á | f | 50,=         |
| T-shirt          | á | f | 40,=         |
| Groot embleem    | á | f | 20,=         |
| Badge            | á | f | 5,=          |
| Petje            | á | f | 10,=         |
| Kindershirts     | á | f | 15,=         |
| Handdoeken       | á | f | 11,50        |
| Bierglazen 3 st. | á | f | 10 = (nieuw) |



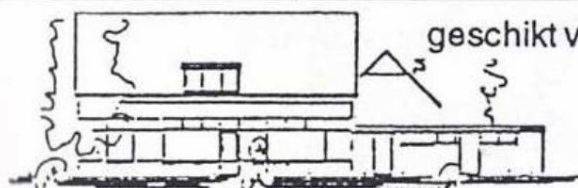


Aangesloten bij:



LAS- en SCHOOORSTEENVEEGSERVICE

Blekkinkhofweg 10  
7108 AL Winterswijk (Woold)  
Telefoon 05430-64454



Café - Zaal - Camping  
*Nieuw Beusink*

Beusinkweg 20 Winterswijk  
05430-13559 b.g.g. 21268

- \* feesten en recepties van 150 tot 200 personen
- \* overdekt terras + barbeque
- \* ook binnen gelegenheid voor barbeque, steengrillen, piramidagrillen en div. soorten pannekoeken
- \* diverse gezelschapsspelen
- \* speeltuin
- \* elke donderdag om de 2 weken klaverjasavond
- \* ruime parkeergelegenheid



**KOFFIE - APPARATUUR**  
verkoop & service

- ▶ zetapparatuur
- ▶ espresso-apparaten
- ▶ koffie- en frisdrankautomaten
- ▶ waterontharders
- ▶ toebehoren zoals koffie, suiker, melk, cacao, soep enz.

**VOOR GEDEGEN ADVIES IN APPARATUUR EN 24-UURS SERVICE:**

**C. van den Berghe**

Snelliusstraat 32c, Winterswijk. Tel.: 05430-17731 - Fax: 05430-30177

INSTALLATIEWERKEN  
**LAAR**



TEL. 05430 - 62284 FAX 05430 - 62563  
RATUMSEWEG 12 7105 AH WINTERSWIJK



**MOTO  
ROSE**

Dingdener Straße 60  
4290 Bocholt  
Telefon: 02871/25120

**MOTO  
ROSE**

# Full House

## Unsere Werkstatt-Vorteile:

- Sofort-Reparatur nach Terminabsprache
- Kurze Reparaturzeiten
- Werkstatt-Festpreise
- Samstag-Service
- Vorführmaschinen

**"Alle" Japaner  
Modelle vorrätig**

**Riesige Auswahl  
Ersatzteile und  
Zubehör**

**Die neue Kollektion  
Motorrad-Bekleidung**

(von Damengröße 36)  
bis Herrengröße 64)



Lederjacke  
"Rocky" **328.-**

**MOTO  
ROSE**

Öffnungszeiten: Mo.-Fr. 8.00-12.30 – 14.00-18.00  
Sa. 8.00-12.00 – Ig.Sa.: bis 18.00  
Do. bis 20.30

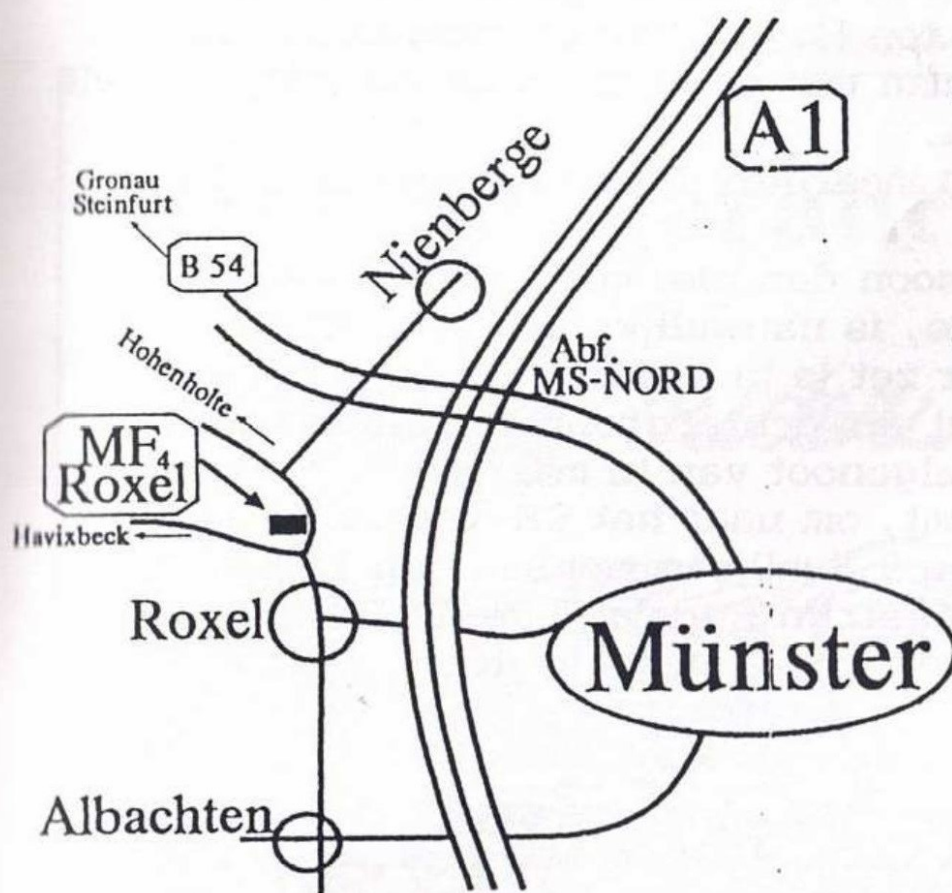


**MOTO-PORT**  
*Biker's Lifestyle!*



# 6. Motorradtreffen MF<sub>4</sub> Roxel

vom 23.08. - 25.08.96



## Anfahrt über A43:

Abfahrt Senden,  
Richtung Münster, Bösensell,  
der U85 folgen.

## Anfahrt über A1:

Abfahrt MS-Nord,  
Richtung Gronau/Steinfurt (B 54 n).  
Von B 54 n Abfahrt Nienberge,  
der U24 / U52 folgen.

MF<sub>4</sub> Roxel  
Clubhaus  
Hohenholterstr. 5  
48161 Münster-Roxel  
Tel.: 02534/8138

Bringt eigenes Eßbesteck und -geschirr mit.  
Wir bitten Euch um diesen Beitrag zur Abfallvermeidung.

Dies ist aus rechtlichen Gründen als persönliche Einladung anzusehen.

Für eventuelle Schäden vor, während oder nach unserem Treffen übernehmen wir keine Haftung.



# Nawoord

Waarde lezers en lezeressen,  
tussen examen MBA, Hesselinde-treffen, familieklussen en  
andere drukke bezigheden-buitenshuis.q.binnenshuis  
hebbende- is dit het resultaat van de juli-uitgave 1996 van het  
MCH-tje.

Een compliment aan alle inzenders van de copy, interessante en  
zeer humorvolle verhalen die je het boekje in één adem doen  
uitlezen.

Even voor de goede orde,  
"**De veer**" is een doorgeefrubriek en bedoeld om een beetje  
meer te weten te komen over het hoe en waarom van een MCH-  
lid, met name achtergrondinfo, if you know what I mean.  
Geef de veer bij voorkeur door aan "nieuwere" leden, zodat je  
ook die mensen leert kennen.

Echter, om misverstanden te voorkomen zoals enkele uitgaven  
geleden en nu bij Bennie ten H. is het zeer verstandig om van  
tevorens contact op te nemen met de persoon in kwestie, aan wie  
je de veer wilt doorgeven.

Zo voorkom je dat mensen meerdere keren de veer schrijven.

Het argument dat de persoon dan niet meer zal meewerken,  
bijvoorbeeld door drukte, is nauwelijks aan te voeren.

Een verhaal zoals de veer zet je in een half uur op papier,  
iedereen heeft immers wel een achtergrond die interessant  
genoeg is om anderen deelgenoot van te maken.

En wie tijd heeft, en neemt, om naar het EK-voetbal te kijken  
(volgens onderzoek keken 9,8 miljoen mensen van 12 jaar en  
ouder in Nederland de wedstrijd Engeland-Nederland op  
televisie!) heeft ook tijd om iets zinnigs te doen, zoals een veer  
schrijven.

(hoezo,.. anti "oranje-gekte")

Oh ja, helemaal af, is het verhaal als er een pasfoto bij het  
verhaal geleverd kan worden zodat we ook het gezicht erbij  
kennnen.

En dan nu,  
The continuing story of ....



Voor al Uw  
**Snacks**

Wilt U gezellig eten  
voor een prettige prijs ?

Haal iets in huis ! !



## Cafétaria **Leemreize**

Lievelderweg 8, Lichtenvoorde

# Schade garant bedrijf

**FOCWA**

*ouderwets goed!*



## HUISKAMP CARROSSERIE

Winterswijk

Goudvinkenstraat 35    Winterswijk    Tel. 05430-12482





VOOR EEN NIEUWE OF  
GEBRUIKTE MOTOR  
GAAT U NAAR



WIBREA MOTORS

Barloseweg 9a  
7122 PS Aalten  
Tel. 05437-51642



Het  
beste  
adres  
voor



- banden
- uitlaten
- accu's
- grote en kleine onderhoudsbeurten



**Gelre Banden B.V.**

Tuinkerstraat 50 - tel. 05430-14300 - Wiersewijk  
Zaterdagsmorgens geopend

De enige  
bank in  
uw omgeving  
die werkt  
voor uw  
omgeving.



RABOBANK



AALTEN - BREDEVOORT - IJZERLO



## the rebuilt of the KAAAAAWAAAAAAASAKI!

(zoals belooft)

De EIGENLIJKE reden voor mij, personal, om mee te gaan naar het zeskamp van MC Grathem was de volgende....

Ik had tijdens de VEHIKEL in Utrecht in februari 1996 een motor-sloper ontmoet die daar bij zijn kraam(pje) een voorvork had staan die verdacht veel leek op de voorvork die ik zocht voor de KAWA.

Helaas, pindaboter...Verkocht!

"Maarg ik haeb nog waeel un vork van un Z400 schtoan in huuus" zei de sloper in onvervalst Limburgs dialect.

Dus, daar op VEHIKEL adressen en telefoonnummers uitgewisseld en afgesproken dat ik de vork, voor een overigens Limburgs prijsje, t.z.t. zou komen ophalen.

Zodoende dus.

Op den bewusten zaterdagochtend de 6kampers vrolijk uitgezwaaid en samen met huppeltrutje naar Heerlen getogen om daar, volgens afspraak, de vork op te halen.

De routebeschrijving, die ik uit het Limburgs dialect had weten te vertalen, klopte perfect.

Zonder omwegen of bijzondere verrichtingen zoals "keren op de weg" stuurde ik strak en, soms met het 12 inch wielkje richting de blauwe hemel wijzend, rechtstreeks naar het adres van de sloper.

Aangebeld en op Limburgse wijze door de vrouw des huizes ontvangen, "loep binne, giej komt zieker de vorgk hale, wouj ierst koffie of iets anders?".

-De sloper zelf is namelijk ook idioot van alles wat met motoren te maken heeft en zat op dat moment in Tsjechië bij een motortreffen. That's why....-

Vriendelijk het aanbod afgeslagen, heb ik toen de vork uit de schuur getrokken, teneinde het ding aan een nadere optische inspectiebeurt te kunnen onderwerpen.

Bij het zien van de eerste glimp van het wiel be kroop mij een onzeker gevoel.



"Tot mijnen schrick ende verbazing zijnde" zat er in de vork een (5? spaaks) gletwiel en ik wist bijna zeker dat er in mijn vork, bij het aanvaarden van de heenreis naar het Limburgs land, een tig-spaaks "gewoon ouderwets" spaakwiel zat. Ook was de, voor de rest perfecte, vork voorzien van een geperforeerde remschijf (in tegenstelling tot de vork die ik in mijn bezit heb) met een geheel andere remklauw ophanging!

Duidelijk was dat het hier een vork betrof van een veel jonger type Z400.

Dilemma.....

Wat te doen, op goed geluk meenemen en hopen dat balhoofd, binnenpoten enz. wél past of teleurgesteld laten staan en het zekere voor het onzekere kiezen, en zonder vork het hoongelach van de 6kampers te moeten aanhoren.

Deze schier onmogelijke keuze overdenkend, gecamoufleerd door te doen alsof ik alle onderdelen van de vork minitieus aan een RDW/TÜV onderzoek onderwierp, bracht de reactie van de sloopster in kwestie uitkomst....

"Ajum nie gebruke keunt of nie paasst, ku'jm altie weer brenge...."

(ja hoor, ongeveer 400 km. voor Jan van het 3 letter woorden-spel op en neer naar Heerlen rijden, an me nooit niet!)

Afijn....., afgerekend en meegenomen natuurlijk.

Onherroepelijke beslissingen en risico's moet je soms nemen in je leven, ja toch, niet dan?

Met de vork als een stokpaardje voor me uit terug naar de motor gelopen, u had de buurvrouw van 3 huizen verder moeten zien kijken! en in de bak met het ding.

Oh ja, mevrouw de sloopster had aan de hand van mijn helm en kleding gezien dat ik op de motor was en vroeg een beetje twijfelend aan mijn verstandelijk vermogen; "Giej zijt met de motor, hoe denk'e giej dat ding met te nemme".

Waarop ik triomfantelijk lachend antwoorde;

"Naij, iek ben nie met de motor moar met ut zaijspan!".

(U vat'em?!)



Met dezelfde doortastendheid de terugreis naar de 6kampers aanvaard, alwaar ik (enthousiast?!) begroet werd door de andere MCH-ers. (Ik elk geval wel door Edith, u weet wel) De zojuist door mij aangekochte vork werd door de anderen met dezelfde RDW/TÜV ogen bekeken en bewonderd waarna allen hun goedkeuring inzake deze aankoop gaven. (God bless!)

Thuisgekomen van het zeer geslaagde maar beetje koude weekend kon ik na een paar dagen mijn nieuwsgierigheid, of was het twijfel, over de juistheid van de aankoop niet bedwingen en besloot de proef op de som te nemen. De oude vork eruit gesloopt, daarbij 33 van de 38 balhoofdlager-kogeltjes in de hand houdend en de 5 overige alle kanten op zien rollen. Shi.....

Weest niet bevreesd, alle 38 kogeltjes zitten weer daar waar ze horen te zitten, nl. in de perfect draaiende "Limburgse" vork, jawel..... lieve kindertjes, hij past; als Piet in Griet!

Ook heb ik in Utrecht een nieuw hoog en breed stuur gekocht, naast nog een "zweefzadel" en een groot rond lelijk (6 volts) achterlicht van een onbekend merk én ook nog zonder typegoedkeuring.

Op het verlanglijstje staan nu o.a. nog goed werkende stuurschakelaars (van welk merk of type motor dan ook) en korte achterschokdempers (ong. 26 cm.) evenals een oude (eventueel beschadigde) sport-uitlaatdemper. Navraag bij het korps algemene verkeersdienst leerde mij namelijk dat het beestje, door de leeftijd, pak'em beet 94! db mag uitbraken zonder dat de veldwachter je daarvoor in het schavot flikkert.

Onder het motto "loud pipes save lives", lijkt mij dit helemaal geen slecht geluidje voor een 4honderd. U ziet (of eigenlijk leest) wel, het eindresultaat zal waarschijnlijk een bijzondere creatie worden, echter het is nog lang niet af en alles is nog mogelijk.

Het vervolg van de continuïng story komt nog wel een keer.

Voor de rest, ...  
wel nieuws,



maar dat hang ik nu nog niet aan de grote klok, hoewel het zich al als een olievlek heeft verspreid o.a. door toedoen van onszelf.

Naar het zich nu laat aanzien lijkt het er sterk op dat wij door dit nieuws nòg drukker worden dan dat wij nu reeds zijn en daardoor géén tijd meer vrij kunnen maken om op verantwoorde wijze een clubblad in elkaar te prutsen.

Hoe spijtig we dit ook vinden, want het is echt leuk werk!

Maar ja, soms moet je nu eenmaal prioriteiten stellen, nietwaar?

Zodoende is het niet ondenkbaar dat we binnen afzienbare tijd op zoek moeten naar een nieuwe redactie voor dit blad en mensen daarvoor gaan benaderen.

**Eventuele vrijwilligers zijn van harte welkom** en worden door ons met raad en daad bijgestaan.

Voorlopig blijven we dit werk nog gewoon doen, u hoort nog wel.

see ya at the Helmhorst,

Edith en Gerjo.

**SLUITINGSDATUM INZENDEN COPY VOLGEND CLUBBLAD:**

**10 SEPTEMBER A.S.**

Nieuw adres:

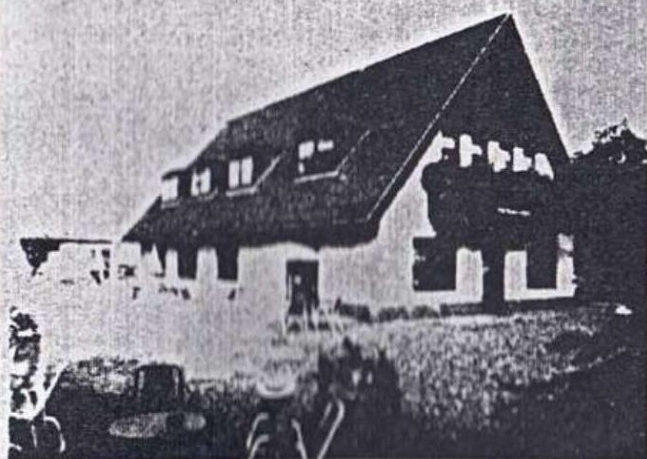
Jurgen Schutten  
Inge Oortgiese

7415 SV Deventer  
Tel: 0570-



Een dagje uit ....  
dan ook even naar

## CAFÉ - REST. - SPEELTUIN "Haak en Hoek"



### VOOR:

- kleine gezellige feestjes
- (tot +/- 100 personen)
- diner, barbeque, buffet etc.
- luchtbuksschieten, klootschieten
- en diverse andere spelen
- in groepsverband

**PLEZIER VOOR JONG EN OUD**

**clubhuis  
M.C. Hamaland**

Winterswijkseweg 136, Eibergen  
tel. 05440 - 61434



**BREUKERS B.V.**

**BOUWMATERIALEN  
SIERBESTRATING  
ZAND- EN GRINTHANDEL  
INTERNATIONAAL TRANSPORT**

o.a.

- zand - grint - cement - metselstenen en blokken
- verhardingsmateriaal
- vaste zoals: klinkers en tegels in div. soorten
- losse o.a. hoogovenslakken, gebroken puin, leemgrind-  
zand, mijnsteen.
- tevens div. soorten en kleuren grind-marmer + graniet-  
korrels.
- betonbalken - roosters - drinkbakken - septietanks
- hoogwaardige voederschalen en bakken
- betonmortels

Voor zowel grote als kleine partijtjes is bezorgen mogelijk.

VAN LEEUWENHOEKWEG 2-6 - 7102 EJ WINTERSWIJK

TEL.: 05430-13161, FAX: 22345



**DE RUIMST  
GESORTEERDE  
MOTORSPECIAALZAAK  
BIJ U  
IN DE BUURT  
IS EEN  
MOTOPORT**



**ENGBERS ZIJSPAN SERVICE**  
***Fabricage Motoraanhangers***

Brinkweg 15 a, 7021 BV Zelhem.  
Telefoon 08342-1849.

**Alles voor de verwende Motorrijder**