

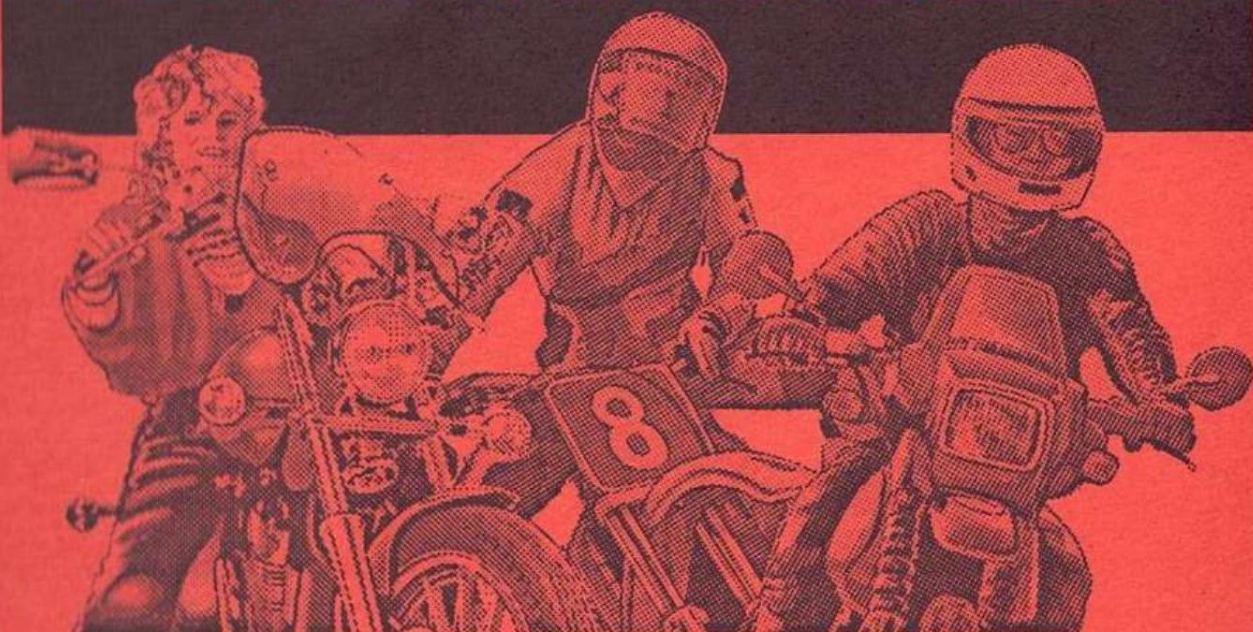
MOTORCLUB



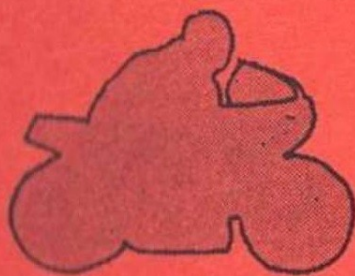
MCH
HAMALAND

't EMCEHAATJE

DE WEG OP MET EEN GEVOEL VAN ZEKERHEID



Op je motor moet je kunnen vertrouwen. Dirk Rijkers Motoren verschaft die zekerheid. Zowel voor de allernieuwste modellen als voor de motoren met wegevaring. Alles, maar dan ook alles voor de motor en de motorrijder is er te vinden in de showroom van Dirk Rijkers. Dus full speed naar Lichtenvoorde, dan kunt u het met eigen ogen zien.



DIRK RIKKERS MOTOREN

Officieel dealer van o.a. Yamaha, Honda en Suzuki.

Nijverheidsstraat 12, 7151 HN Eibergen

Telefoon : 0545 - 47 74 04



MOTORLIEFHEBBERS VINDEN ER PRECIES WAT ZE ZOEKEN.

Motorclub HAMALAND

**In deze uitgave
o.a.....**

27^{ste} jaargang
№ 6, nov 2000

- ☞ Voorwoord.
- ☞ “De veer!” !!
- ☞ Digitals en verslag Cochem.
- ☞ Uitslag 4^e clubrit.
- ☞ Een verslag “in vogelvlucht”.
- ☞ M.C.H. 25 jaar bij clubhuis “Haak & Hoek”.
- ☞ Iets over de clubcompetitie.
- ☞ Het “Nederlands” van Michael.
- ☞ Nawoord.
- ☞ En nog vééééél mééééér.

“t EMCEHAATJE” is het tweemaandelijks clubblad van:
Motorclub HAMALAND.

© 2000, Marringje & Martin.

Motorclub HAMALAND

Opgericht 15 november 1968
Ingeschreven bij de K.v.K. no.
Aangesloten bij het L.O.O.T.
Web-pagina: <http://www>.
e-mail:

Secretariaat: Postbus
7100 AJ WINTERSWIJK
Bankrelatie: ABN-AMRO rek.no.

Voorzitter
Rolf Stevens

2^e Voorzitter
Geert Sloetjes

7091 ZM Dinxperlo
☎ (0315)

7132 CG Lichtenvoorde
☎ (0544)

Secretaresse
Linda ten Damme

2^e secretaris
Ben Bruil

7103 DZ Winterswijk
☎ (0543)

7121 JB Aalten
☎ (0543)

Penningmeester
Vincent Everink

2^e penningmeester
Judith Koskamp

7141 DK Groenlo
☎ (0544)

7101 AG Winterswijk
☎ (0543)

Algemeen bestuurslid
Michael Seckelmann

Competitiecommissie
Marrigje Oonk
☎ (0544)

7091 TM Dinxperlo
☎ (0315)

Martin Beijer
☎ (0544)

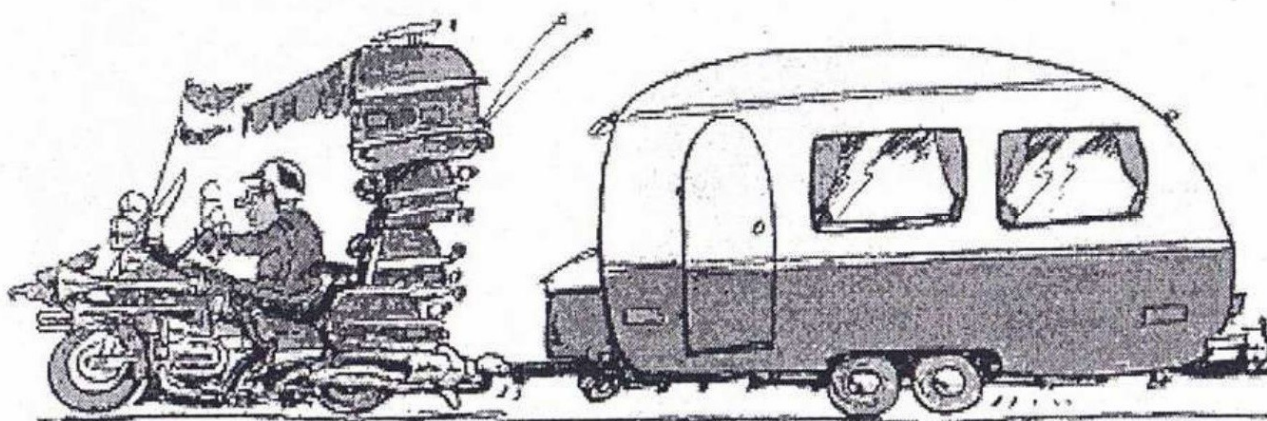


Voorwoord

Beste Hamalanders,

Niet te geloven !!! We zitten al weer in de laatste 2 maanden van 2000 en ruim een jaar van de Euro in de portemonnee af. De eerste motoren gaan alweer in het vet en de uitnodigingen voor het wintertreffen liggen alweer klaar voor verzending. De goedheilig man zit alweer op z'n boot en Santa is z'n slee al weer aan het volladen. Waar blijft de tijd

Apropos tijd.... In de vele jaren van ons bestaan, dat is dus een hele tijd, hebben we ontzettend veel bekers door heel Europa verzameld met het rijden van ritten en treffens. In de bekerkast staat een krappe selectie van al dat moois en her en der op de vensterbanken bij Haak en Hoek nog meer. Het grootste deel staat echter in dozen opgeslagen bij de bestuursleden op zolder.



Het is om begrijpelijke redenen onmogelijk nog een paar bekerkasten bij "Haak & Hoek" aan de wanden te hangen. Hierdoor staat er in de huidige kast een aantal zeer bijzondere oude bekers en de meest recente.

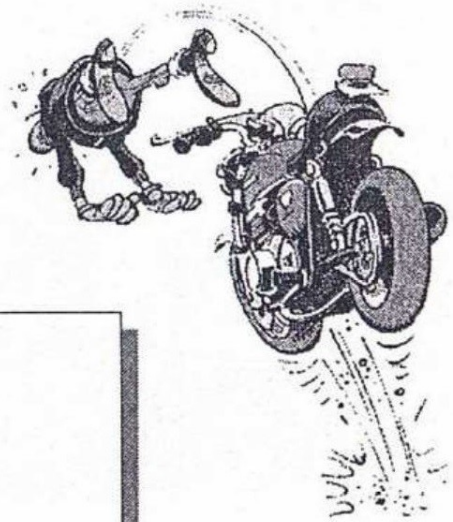
Het bestuur is daarom voornemens diegene die nog aan de hand van de oude bekers herinneringen willen ophalen deze mogelijkheid te bieden.

Tijdens de Nieuwjaarsborrel zullen we al deze bekers uitstallen en nummeren. Iedereen die interesse heeft kan dan zijn favorieten opgeven en mee naar huis nemen. Indien er voor 1 beker meerdere gegadigden zijn zal er om geloot worden. Op deze manier voorkomen we dat de bekers eens bij het oud ijzer belanden en dat diegene die aan een bepaalde beker een bijzondere waarde hecht deze voor het nageslacht kan bewaren.

We gaan vol goede moed het naseizoen in en ik hoop jullie zeker gauw te zien.

Hou het stuur boven !!!

Rolf Stevens.



Nieuw lid!!

Jerry Klanderman

7101 TA Winterswijk
Tel. (0543)

Honda Pan European 1100

SCHOOORSTEENVEEGSERVICE

Arie te Linde & Zn.

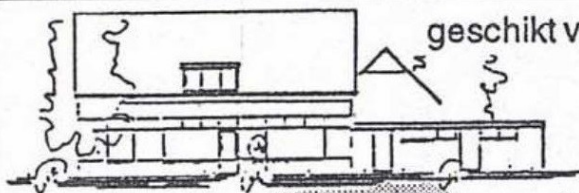
 **0543 - 56 44 54**

Aangesloten bij:



LAS- en SCHOORSTEENVEEGSERVICE

**Blekkinkhofweg 10
7108 AL Winterswijk (Woold)
Telefoon 0543 - 56 44 54**



Café - Zaal - Camping

Nieuw Beusink

**Beusinkweg 20 - Winterswijk
tel. 532140 Fax 531952**

geschikt voor al uw

- * feesten en recepties van 150 tot 200 personen
- * overdekt terras + barbeque
- * ook binnen gelegenheid voor barbeque, steengrillen, piramidagrillen en div. soorten pannenkoeken
- * diverse gezelschapsspelen
- * speeltuin
- * ruime parkeergelegenheid



**KOFFIE - APPARATUUR
verkoop & service**

- ▶ zetapparaat
- ▶ espresso-apparaten
- ▶ koffie- en frisdrankautomaten
- ▶ waterontharders
- ▶ toebehoren zoals koffie, suiker, melk, cacao, soep enz.

VOOR GEDEGEN ADVIES IN APPARATUUR EN 24-UURS SERVICE:

C. van den Berghe

Tinbergenstraat 48, Winterswijk. Tel. 0543 - 51 77 31 - Fax 0543 - 53 01 77



STATION HOLTSLAG

Varsseveldseweg 35 Lichtenvoorde

**7 dagen per week geopend
meer dan U tankt.**

tel. 0544 - 37 98 98

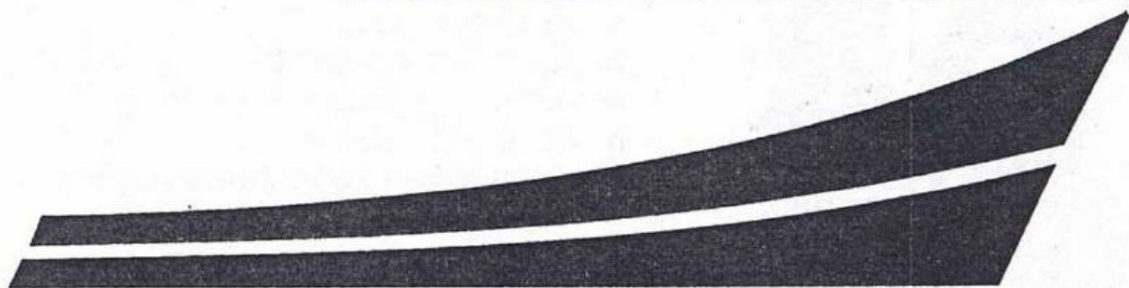
MOTOPORT SPECIAALZAAK

in: MOTOREN

MOTORKLEDING

ACCESSOIRES

EN ONDERDELEN



**MOTO
ROSE**

Bocholt - Süd

Dingdener str. 60
Tel. 028671/2512-0

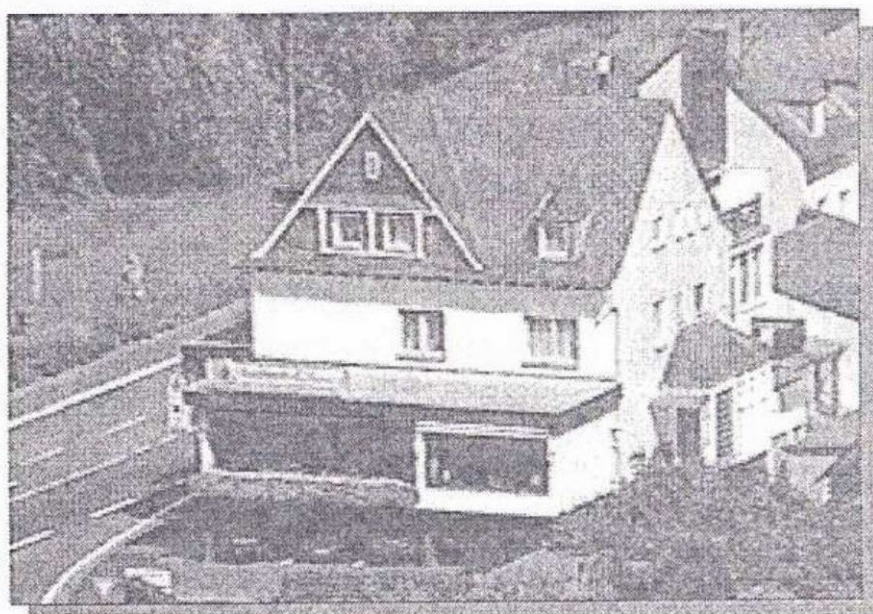
Öffnungszeiten:
Montags bis Freitags 9.30 - 19.00 Uhr
Samtags 9.30 - 15.00 Uhr

Urlaub machen!!!



Die drei jungs mit den drei "Bees" in Cochem!!

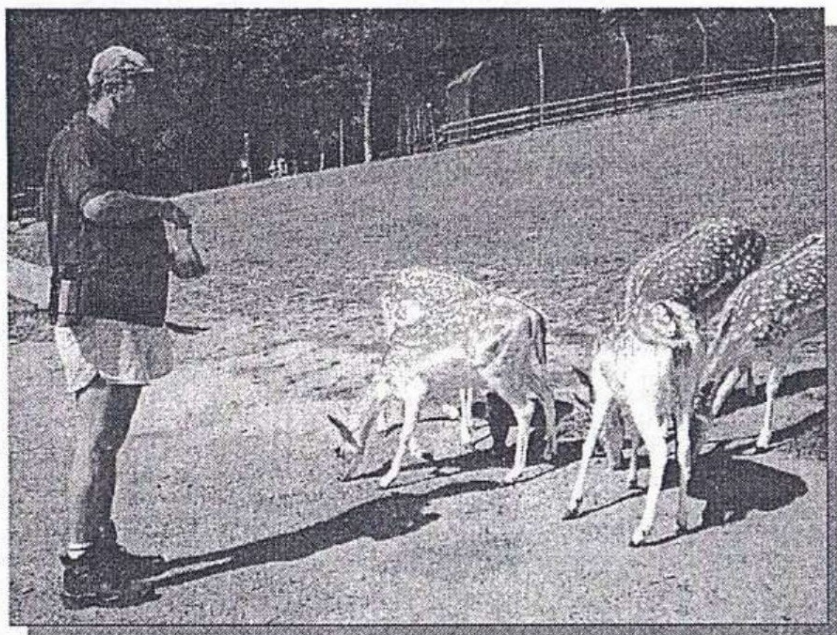
Zaterdag 12 augustus. Om 10.30 vertrokken 2, van de 3 "jungs", Joop en Martin, via Venlo richting Cochem. Geert had andere "verplichtingen" en kwam pas maandag. Onderweg geen problemen. De fluitende 4 cilinder en de 2 cilinder boxer deden rustig hun werk. Eerst ging de reis binnendoor, daarna een stuk highway en vanaf Altenar weer binnendoor naar Cochem, waar we om $\pm$ 15.00 uur aankwamen, bij "gasthaus Löhnerz". De "brommers" werden onder het overdekte terras, in een soort carpoort geparkeerd. Tijd voor de eerste "Königin unter den Bieren". Welke vlot in onze droge kelen verdween. Onze kamer werd opgezocht en de kast "ingepakt". Vanuit het terras hadden we een mooi



uitzicht op Cochem, met zijn "Reichsburg" en de vele motorrijders die deze plaats aandoen. Veel meer hebben we verder ook niet meer gedaan deze dag. Polstraining, eten en genieten!!



Zondag 13 augustus. Na een welverdiende nachtrust. Een goed ontbijt (met gekookt eitje) eerst maar eens de omgeving verkennen. Detailkaarten van de omgeving gekocht. Wat kaartjes naar het thuisfront gestuurd. Tevens werden er bretels van HËT merk gekocht (een merk dat voor zich spreekt, zonder dat daar briefhoofden van gemaakt hoeven te worden!). En een petje, welke we vergeten waren. Daarna zijn we met een "Sesselft" naar een hoger gelegen wildpark geweest met wilde beren en tamme herten.

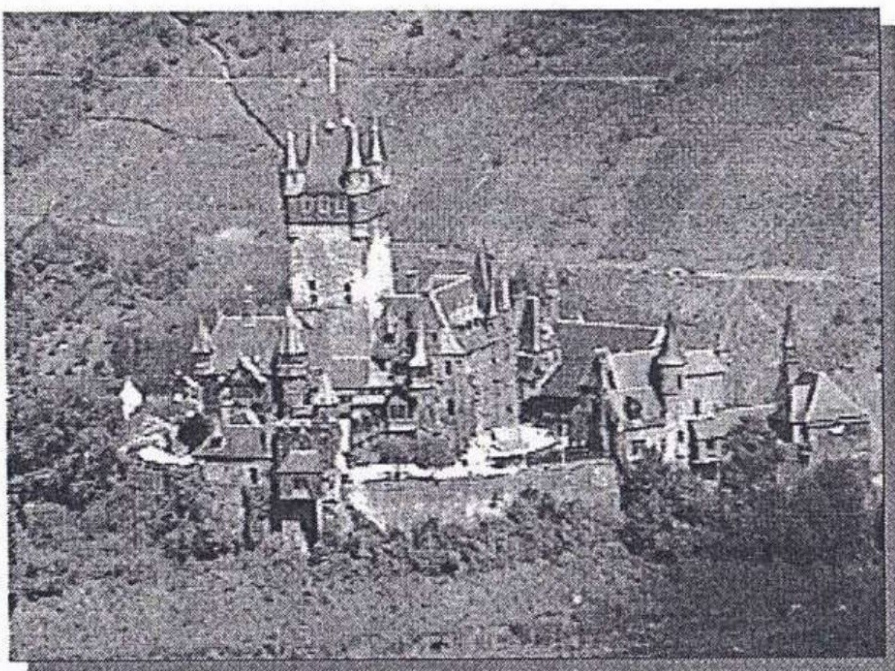


De weg terug hebben we te voet gedaan. Alles bij elkaar hebben deze 2 ongeoefende wandelaars deze dag toch $\pm$ 15 km gelopen. Het verloren vocht hebben we uiteraard wel weer aangevuld.

Terug voor weer een "ouderwets" avondeten, uit "oma's keuken". 's Avonds weer neergestreken op het terras, genieten van een "Warsteiner" en van het mooie uitzicht. De Harley's knapten en de boomklevers floten weer langs het terras. Ook de rondvaartboot "Wappen von Cochem" maakt weer zijn romantische avondvaart met "Live-muziek".

Maandag 14 augustus. De laatste van de “drei jungs” zou vanavond arriveren. Volgens de laatste gegevens, en na het uitwisselen van de route, zou hij om $\pm$ 21.00 uur arriveren.

Konden we deze dag nog iets cultureels ondernemen. Dit gebeurde in de vorm van het bezichtigen van een slot welke verrijst hoog boven Cochem. De reis erheen, te voet, viel niet mee. We moes-



ten een helling van 20% overwinnen. Gedaan en overwonnen. Rondleiding gemaakt door het slot. Koffie met warm appelpgebak, slagroom en vanille-ijs en de afdaling kon ingezet worden. Daarna douchen, “ouderwets” eten en het terras werd omgetoverd tot uitkijkpost voor de aankomst van de derde man. Deze was weer zo eigenwijs een andere weg te nemen, in de file te komen en Cochem van de hele andere kant te benaderen, zodat van de routebeschrijving niets meer overbleef. Toch kwam er een vertrouwd fluitende 4 cilinder liggende lijnmotor richting “Gasthaus Löhnerz”. Geert wegwijs gemaakt in “Huize Löhnerz” en tijd voor het bijpraten.

Dinsdag 15 augustus. Vandaag hebben we niet zo heel veel gedaan. Beetje winkelen, krantje kopen. Koffie met gebak op een terrasje, met een leuke serveerster (Nazira). Lekker genieten als “God in Duitsland”. Aan het eind van de middag hebben we het rubber nog even warm gereden, (effe “Gummen”!) genieten van de mooie omgeving. Nog geen vier

uur van huis en je bent in een compleet andere wereld. 's Avonds het nachtleven van Cochem bekeken. Het zag er soms wel en soms niet goed uit! "Doar gin 't wal met!! Volgens.....

Woensdag 16 augustus. Voor vandaag stond het "Eifelpark" in Gondorf op het programma. Via "voorrijder en bandenopwarmer"

Geert kwamen we na een ritje van 2 uur aan bij het "Eifel-park". Een mooi park, waar de dieren nog de nodige bewegingsvrijheid hebben, wat bij andere parken nog wel eens ontbreekt. Ook stond er een



"roofvogel-vlieg-show" op het programma, inclusief "Stürzflug". Voor de kleintjes was hier ook veel te doen. Niet dat wij die bij ons hadden! We vermelden dit voor diegene die eens in de buurt zijn en dit park willen bezoeken!

De terugweg ging langs een NATO-vliegbasis. Helaas was hier weinig van te zien. Alleen wat laagvliegende en doorstartende "planes".

Kronkelend, stijgend, dalend werd de reis voortgezet, terug richting Cochem, waar we om 19.00 uur, i.v.m. de "ruhetag" aan tafel moesten. 's Avonds, door de "ruhetag", verplicht Cochem in om een biertje te kopen.

Donderdag 17 augustus. Na voldoende nachtrust en een goed ontbijt, zijn we met 10 cilinders (2 x 4 in lijn, 1 x 2 overdwers op de rijrichting) naar een sluis gereden. In de

Moezel barst het van deze dingen. Een goede reden om dit eens van dichtbij te bekijken. Tijd voor de koffie (met gebak) onder de druiven.

Na de koffie "Motorrijles". Opnames maken met video!! Joop kwam voorbij, maar niet terug!! Geert en Martin maar wachten! Inzoomen leerde dat Joop bij "Löhnerz" stond. La-



ter bleek dat Joop dorst had. Dus een paar biertjes, eten (wat weer voortreffelijk smaakte!) douchen en even Cochem in. Volgens de "3 Bees" viel het tegen! (Weinig vrouwelijk schoon!)

Vrijdag 18 augustus. Na weer een goed ontbijtje, stond een bezoek aan het luchtvaartmuseum in Hermeskeil gepland. De heenreis ging over de Hündsrücke. Twee uur later waren we met onze machines met enkelzijdige achterwielophanging op de plaats van bestemming. Van alles was er te zien D.C. 3, Phantoms (geen Belgen) Boeing Constellation (met 3 staartvleugels). Koffie in de na-maak Concorde. Ook



stond er een Russische Heli, die een gewicht van 20 ton(!) kon beuren. Al met al een zeer boeiende middag.

Tegen vieren werden de injectoren weer in werking gezet en werd de route van ± 120 km in gang gezet door het mooie gebied rond de moezel. Onderweg genieten van de mooie vergezichten, bochtje hier, 17% daar, 18% naar beneden, een paar "gumbochtjes" en Cochem was weer in zicht.

De avond ervoor werd ons vermeld, dat als je geen moezelwijn gedronken hebt, je niet in Cochem geweest bent. Dus bij het eten, wat weer uitstekend verzorgd was, jawel..... 3 maal "kabinet halb trocken". Na het eten krantje erbij, glaasje wijn en zowaar een buitje regen.

Zaterdag 19 augustus. Na 2 "kleine" onweersbuitjes, weer een goed ontbijt. Een wandeling stond vandaag op het programma. De 4 en 2 cilinders hadden vandaag rust. Het beginpunt van onze route was in Cochem-Cond, wat ± 2 km van ons "Gasthaus" verwijderd is. Vandaar ging het over smalle bergpaadjes, die zeer goed aangegeven waren naar de plaats Valwigerberg. Onderweg genieten van mooie uitzichten en afgronden. Valwigerberg ligt ± 5 km van Cochem af. Daar wat gedronken en een mooi "Gumweggetje", te voet, naar beneden gelopen, naar het 2 km verder gelegen Valwig. Even rusten naast de Moezel en de laatste 3 km naar Cochem werden aanvaard. Alles bij elkaar hebben we die dag toch ruim 14 kilometer gelopen.

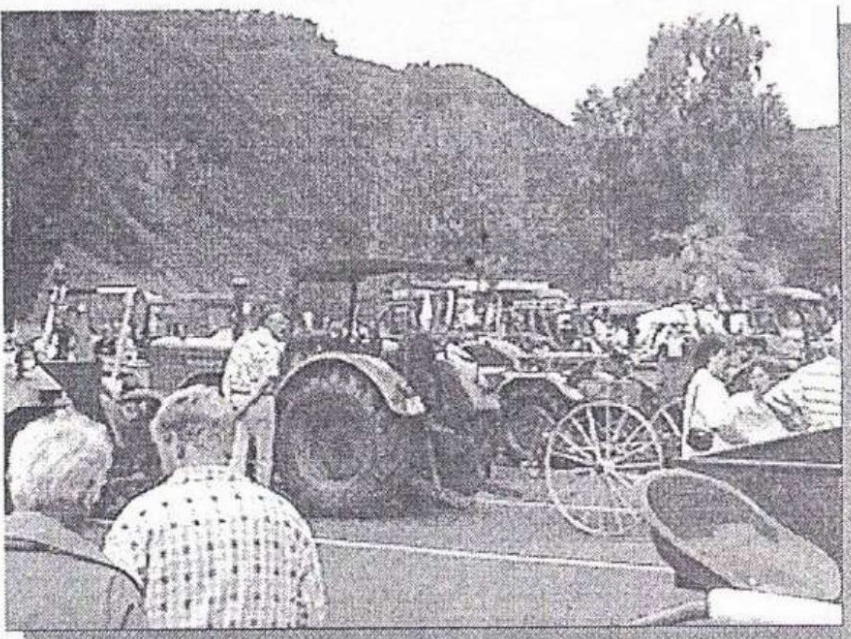
Terug in Cochem, een Hollands krantje gekocht, biertje van Nazira erbij en lekker relaxen in de schaduw. Op naar "Löhnerz" voor weer een heerlijk diner, douchen en iedereen op z'n zaterdags avondsbest, op naar het nachtleven.

Zondag 20 augustus. Een moeizame start vanmorgen. Het was toch onverwachts later geworden dan gepland. Een goed ontbijt doet wonderen. De planning voor deze dag kwam iets

in het gevaar. We waren nogal laat.

Het programma werd omgegooid. In de buurt was een "Old-timer show", daar dus heen. Voor het eerst deze vakantie de motorbroek aan. Sleutels in het contactslot en drie groene startknoppen maakten contact, zodat de startmotor de cilinders in werking kon stellen en wij naar de show konden rijden. Onderweg nog een paar mooie weggetjes genomen. (Wat kun je hier mooi rijden! Jammer dat het voor een clubrit net iets te ver weg is.)

Op het terrein heerste een echt treffensfeertje. Een hoop oude motoren, tractoren en andere vervoersmiddelen stonden hier te pronken. De één nog mooier als de ander. (Soms tē

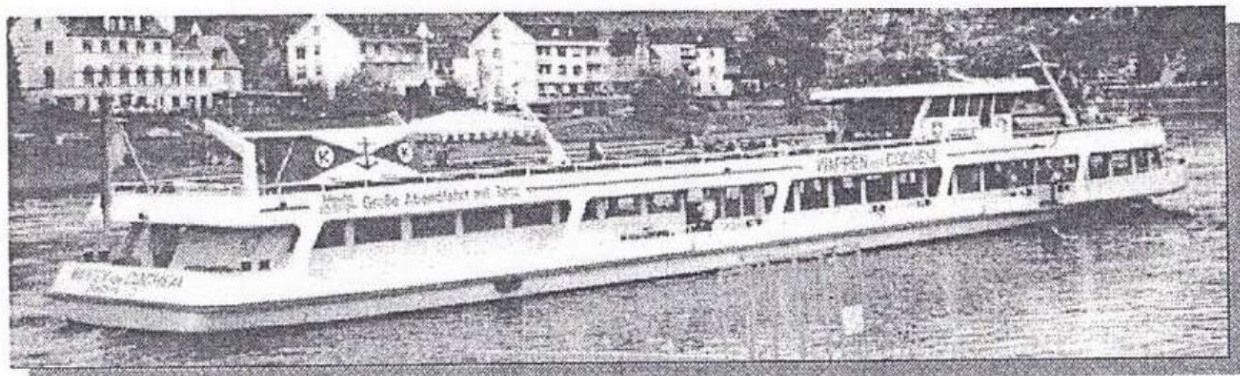


mooi!) Een regenbuitje gooide wat roet in het eten, maar het mocht de pret niet drukken. Gewoon gezellig. Dus als je eens een keer in de buurt bent van zo'n "old-timers-treffen", ga eens kijken!

Terug, via een "bau-stelle". Onze machines loodsten ons mooi langs de file, zodat we vooraan in de rij stonden. Langs de moezel reden we terug. Een buitje vergezelden ons, zodat het "gummen" vandaag achterwege bleef. De brommers onder de carpoort, pak uit, tijd voor een Warsteiner. Eten, douchen en op naar Cochem, vergezelt van een onweersbuitje. (Een heel mooi gezicht daar tussen de heuvels!!)

Maandag 21 augustus. Na het ontbijt de plannen voor deze dag doornemen. Als je in Cochem bent dan moet je wijn

geproefd hebben en je moet een bootreisje over de Moezel gemaakt hebben. Wijn, daar nipten we regelmatig aan. Dus het bootreisje. Te voet, gewapend met video- en fotoapparatuur. Eerst naar ons vaste koffieadres, met Nazira. Daarna de kaartjes voor de boot gekocht, alleen..... De boot was al weg. Dus een extra wandeling, tussen twee bruggen. Een bezoek aan de bank en terug naar de boot (Wappen von Cochem).

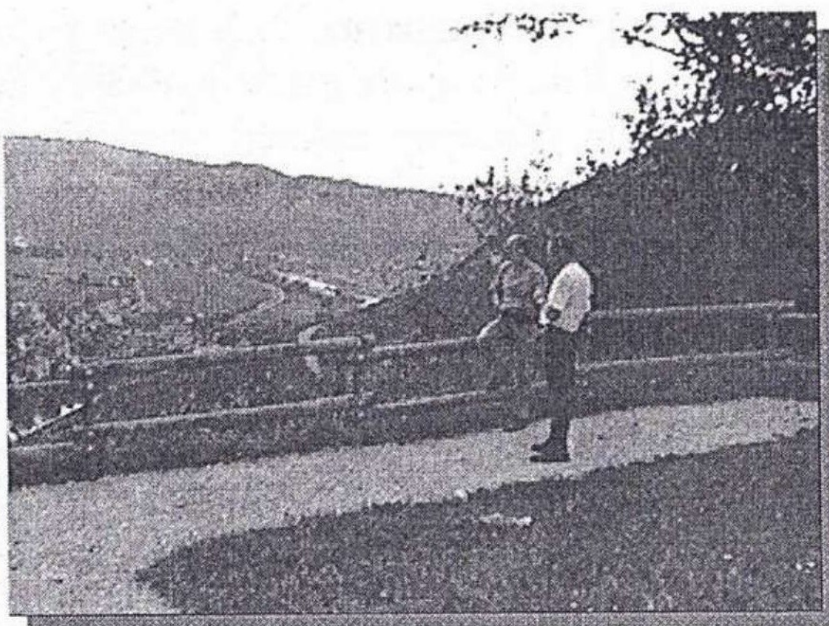


Aan boord, (kun je het voorstellen, 3 bikers in een boot op de moezel?) ging het richting Bielstein. Door een sluis, wat 25 minuten in beslag nam. In Bielstein aanmeren en een bouwvallig slot bekeken. Wat gedronken, de eendjes en zwanen gevoerd en daar kwam de boot (Stadt Bonn) voor de terugvaart. Weer de sluis door. En de volle vaart erin. (De kapitein was bang dat hij koude aardappels kreeg!) De temperatuur op dek zakte mooi, het werd behoorlijk frisjes, zodat de meeste toch naar beneden gingen, maar een echte biker deert dat niet. In de buurt van "Gasthaus Löhnerz" zwaaiden we naar onze gastvrouw. Tegen zeven waren we terug, mooi op tijd voor het eten, met een glaasje "halb-trocken."

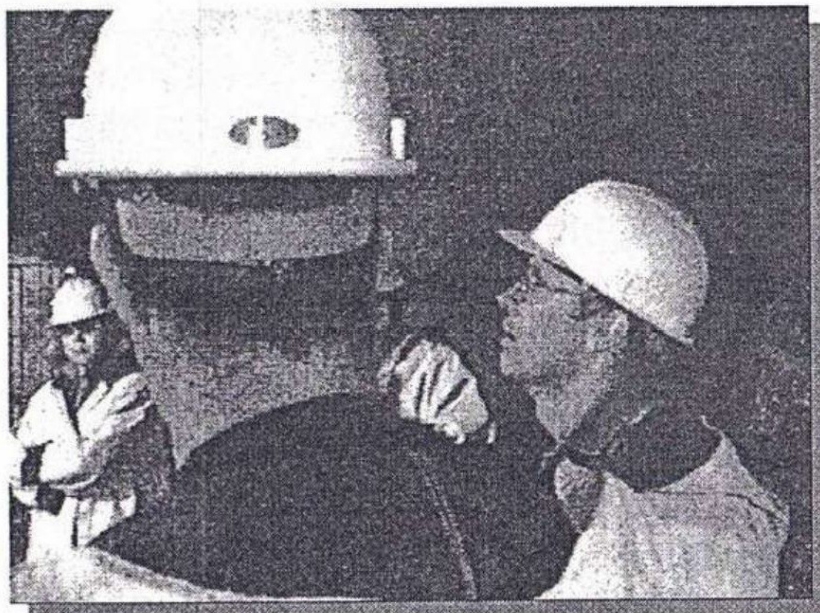
Na het douchen even de beentjes hoog en Cochem nog even een bezoekje gebracht. Tijd om de oogjes dicht te doen.

Dinsdag 22 augustus. Zoals gisteren de oogjes dicht gingen, gingen ze vanmorgen weer open! Ontbijtje, eitje (zoals elke dag). Vandaag een bezoek aan een mijn. De "Besucherbergwerk Fell" wel te verstaan. Dus met mooi

weer, de brommers onder de carpoort weggehaald. De systeemhelmen op en de 2 liggende lijnmotoren en 1 boxer vertrokken rustig op weg naar Fell. Onderweg werden diverse toeristische wegen genomen. 17%,



25%, bochtje links, bochtje rechts, mooie vergezichten en de mijnen kwamen in zicht. De laatste "1^e versnelling, tegen de aanslag aan, bochten" brachten ons naar de parkeerplaats van de mijn. De mijn werd vroeger gebruikt voor het winnen van lei, daklei wel te verstaan. Een product wat je hier in de om-



geving veel ziet. Een zeer interessante rondleiding. En we weten nu waar het woord "pockel'n" vandaan komt.

De terugweg ging hetzelfde als de heenweg, smal en bochterig, 17%, 18% en een schitte-

rende omgeving. Tegen vijven waren we terug bij "Löhnerz". Tijd voor..... Na het eten, onder de pomp en voor de laatste keer deze vakantie de voetreis naar het centrum in gang gezet, voor de laatste biertje in Cochem.

Woensdag 23 augustus. Een korte en afgebroken nachtrust. Eerst een deel van de kleding alvast in de koffers gepakt. Ontbijten. De rekening betalen wat laatste foto's gemaakt en..... de reis naar huis werd aanvaard!



Via Adenau, Altenar werd de snelweg opgezocht en ging het tempo vlot omhoog. Onderweg nog even getankt en de stroopwafels van Geert opgegeten. Deze hadden inmiddels ook al half Europa gezien in zijn tanktas. Tegen half drie waren we weer op Hollandse bodem en kon de wasmachine gaan draaien. Terugkijkend kunnen we zeggen dat we genoten hebben van een (welverdiende) schitterende vakantie, in een heerlijke omgeving, een PRIMA Gasthaus, met fijne mensen. Ook het weer was opperbest!! Kortom, alles wat men kon wensen was aanwezig!! (Alleen Joop was zijn zwembroek weer vergeten!!) 's Avonds nog even wezen eten, bij "Schepers" in Aalten, waar Egge en Grietje Rouw ons nog even kwamen vergezellen. (De enigste twee van de avondrit!)

Alles Gute!! Bis nächstes mahl!!

"Die Drei Bees", Bier, Brille und B.-.-.

Joop, Geert & Martin.

Met laatste **BABY NIEUWS**

GEBOREN!

De familie Boom heeft een prachtige zoon gekregen op zaterdag 28 augustus 2000 om 11.15 uur. Het gewicht is 3,5 kg en de lengte is 52 cm. De vader is Henk Winkel en de moeder is Anne-Marie Boom. De naam van het kind is Jaimy Quinn.



met muisjes...



Gefeliciteerd!!!

De familie Boom heeft een prachtige zoon gekregen op zaterdag 28 augustus 2000 om 11.15 uur. Het gewicht is 3,5 kg en de lengte is 52 cm. De vader is Henk Winkel en de moeder is Anne-Marie Boom. De naam van het kind is Jaimy Quinn.

De familie Boom heeft een prachtige zoon gekregen op zaterdag 28 augustus 2000 om 11.15 uur. Het gewicht is 3,5 kg en de lengte is 52 cm. De vader is Henk Winkel en de moeder is Anne-Marie Boom. De naam van het kind is Jaimy Quinn.



Wat oolevaar ?
 Niks oolevaar !
 Ze deden je weet wel ...
 en toen ontstond ik.

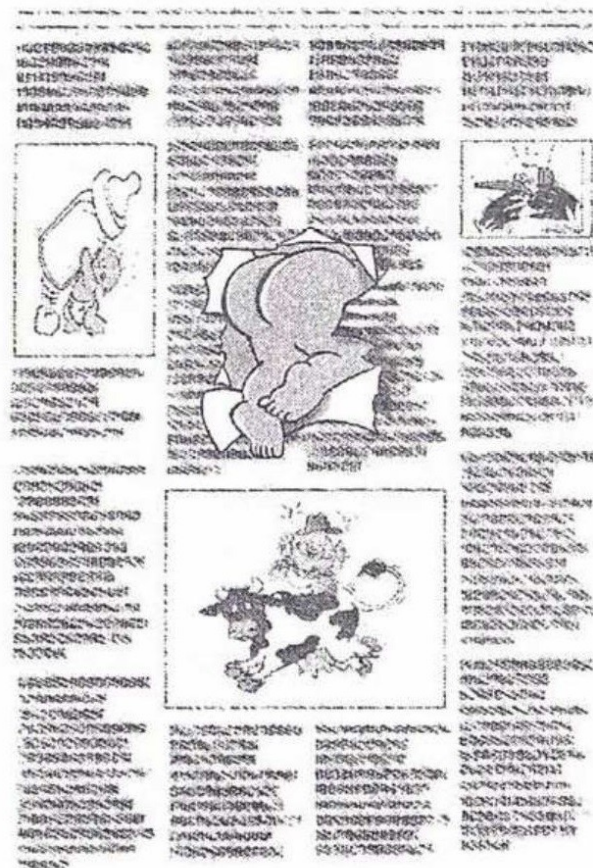
Jaimy
 Jaimy Quinn

28 augustus 2000

Zoon van
 Anne-Marie Boom
 en
 Henk kleijn Winkel

7103 XJ Winterswijk

Wilt u ons komen bezoeken?
 Graag eerst even boeken.
 0543 -



De clubcompetitie

Beste Hamalanders,

Het bestuur maakt zich zorgen om de toekomst van de clubcompetitie in zijn huidige vorm. De deelname aan de diverse clubritten neemt met het vorderen van het seizoen af. Dit is niet alleen dit jaar maar een tendens die zich al de laatste jaren laat zien. Bij een ledental van ca 120 zouden er toch minstens 25 motoren per rit moeten zijn.

Hierdoor neemt ook het animo bij de leden af om een rit uit te zetten en de vragen en spelletjes te organiseren. Ga jezelf maar na. Zit je 3,5 uur in een bos op 10 motoren te wachten terwijl je 2 zondagen in de auto of op de motor honderden kilometers hebt afgelegd misselijk geworden van het schrijven tijdens het rijden.

Een paar jaar geleden hebben we in een poging de zaak weer op te peppen juist een extra rit opgenomen en de dorpen-tocht vervangen door een lange rit. Hierdoor kwam het aantal ritten op 6 uit waarvan er maximaal 5 voor de competitie meetelden. Dit heeft niet het gewenste effect gehad.

In willekeurige volgorde horen wij de volgende kritiek het meest:

- * Er staat veel te veel op de agenda.
- * Waarom altijd die spelletjes en moeilijke vragen.
- * We bezoeken veel te weinig andere ritten en treffens van clubs die ook bij ons komen.
- * De clubritten gaan teveel door bekend gebied cq we rijden rondjes rond Haak en Hoek.
- * Het zijn altijd dezelfde leden die een rit (moeten) uitzetten.

Ook zijn er positieve geluiden:

- * Gewoon gezellig.
- * Zie je elkaar nog eens.
- * Lekker napraten bij Haak en Hoek.
- * Voor mij hoeft het niet zo ver weg te gaan.

Voor de duidelijkheid; de competitie is gebaseerd op juist die vragen en spelletjes en het bezoeken van evenementen van andere clubs waarvoor je bonus krijgt.

Ook hoor je allerlei oplossingen die ik niet limitatief in willekeurige volgorde noem:

- * Spelletjes en vragen afschaffen.
- * Minder eigen ritten en meer andere evenementen bezoeken.
- * Iedereen voor de clubrit nog eens persoonlijke uitnodiging sturen.
- * Hele clubcompetitie en de clubkampioen afschaffen.
- * Alleen nog maar een kampioen op basis van bonussen.
- * Maak de clubritten langer.
- * Vormen van een toercommissie die alle ritten uitzet.
- * Minder clubritten maar dan juist in het voorjaar.

En alle denkbare combinaties van bovenstaande en nog andere punten. Belangrijk vinden de meesten dat iedereen een goede kans moet hebben Kampioen te worden en niet diegene met de meeste vrije tijd en een dikke knip.

Nu zullen vele van jullie denken: "wat wil dat bestuur nu weer"?

Op de komende ledenvergadering willen wij in overleg met jullie de competitie eens goed tegen het licht houden. Daarom is ons verzoek de komende tijd eens te denken over oplossingen, alternatieven en/of wijzigingen van de huidige competitie. Praat eens met anderen en ga er desnoods eens samen een

avond voor zitten. Zet je ideeën en voorstellen op papier en lever deze zo snel mogelijk in bij het bestuur. Wij willen jullie voorstellen dan in een presentatievorm op de ledenvergadering op 9 februari 2001 aan de rest van de leden voorleggen en hopen zo tot een gezamenlijke oplossing te komen.

Heb je ideeën maar kun je ze misschien niet goed verwoorden op papier meldt dit dan bij mij. Dan komt er gewoon iemand van het bestuur een avondje "notuleren" en zetten wij jouw idee voor je op papier.

Bedenk allen dat het heel makkelijk is af te wachten tot het bestuur of een ander met de ideeën komt maar bedenk ook dat de club niet alleen het bestuur en die ander is maar dat de club ook van jouw is. Laten we niet afwachten tot de zaak geheel is doodgebloed maar laten we met z'n allen de schouders eronder zetten en onze bijdrage leveren.

Namens het bestuur,

Rolf Stevens.

Michael's spreuk van de dag!!

***De taal, de taal is af en toe een kwaal,
staat er iets fout geschreven, was het toch
goed bedoeld;***

***En daarom lieve vrienden pak ik ook
volgende keer, weer pen of veer!!***

VOOR VAKMANSCHAP & SCHERPE PRIJZEN



IGNIS

ZANKER

MIELE

JVC

PHILIPS

SONY

MARANTZ

★ OBBINK

WINTERSWIJK
Wooldstraat 57
Tel: 0543-512735

LICHTENVOORDE
Patronaatsstraat 15
Tel: 0544-371405

AALTEN
Landstraat 1-3
Tel: 0543-472351

亚洲酒楼

CHINEES
RESTAURANT

„Arzie”

Aaltenseweg 19
7131 NA Lichtenvoorde
Tel. 0544 - 37 39 98

Dagelijks geopend van
11.30 uur tot 22.30 uur.

Van 1 september tot 1 april
zijn wij op maandag
pas om 16.30 uur geopend.
(m.u.v. feestdagen)

U BENT HARTELIJK WELKOM



WIKKERINK

TANKSTATIONS

**Voordeliger rijden met kwaliteitsprodukten
genoeg redenen om bij Wikkerink te tanken.**

1 KWALITEIT

2 SERVICE

3 BETAALGEMAK

(Bijna) alle creditkaarten + bank-giromaatpas met
pincode in Aalten en Haaksbergen

**4 VOOR ZAKELIJKE RIJDERS
ONZE WIKKERINK-CARD**



**5 DAG EN NACHT TANKEN VOOR
HOUDERS VAN:**

Wikkerink-card, travel-card, multitank-card

6 MILIEUVEILIG TANKSTATION

in Aalten verkoop van:
ZWAVELARME DIESEL

7 EXTRA SPAARZEGELS

(bij contante betaling)

TANKSTATION WIKKERINK B.V.

Bredevoortsestraatweg 113 - tel. 0543 - 47 25 72 - Aalten

Plein Zuid 6 - tel. 0543 - 47 27 18 - Aalten

ook in Dinxperlo en Haaksbergen

Nieuw: in Varsseveld (bij nieuwe IVECO garage)

voor zakelijke dieselrijders: 24 uur
zelftanken met pasje

Bel voor informatie 0543 - 47 25 72

PAASHUIS MOTOREN b.v.



Paashuis Motoren

- Van een DKW RT 200 tot een HONDA GL 1500
 - Van een MZ 150 tot een KTM EXC 380
- Van een HONDA DREAM tot een FIREBLADE

Wij hebben ze staan.
Tevens reparatie en onderhoud

LIEVELDERWEG 28A TEL.: 0544-379181

Een pamber voor de demper

Een tijd geleden heb ik het stoute pak aangetrokken en ben voor het eerst op de motor mee geweest, tijdens een clubrit.

Er werd voorgesteld om bij Jurgen achterop te gaan, maar bij nader inzien heb ik daarvan afgezien omdat ik mijn pamber niet voor had.

Een motor waar ik goed in kon zitten was gauw gevonden: de Honda Goldwing van Rolf. Hij reed zeer gedisciplineerd en prettig, zodat ik mijn pamber niet gemist heb. Ik zei "in kon zitten" vanwege de luxe fauteuil op deze motor, waar je de krant wel in kunt lezen. Ik hoefde me niet eens vast te houden aan Rolf, wat een pech.

Na de pauze gaf Rolf "gas d'r bi'j" en scheurden we lekker door de vele bochten die er toen kwamen.

Het was best spannend en een leuke tocht, Rolf bedankt. Het lijkt me heerlijk een keer mee naar een treffen te gaan, (hint, hint, hint!!) als ik de video's op de contactavonden zie moet dat super gezellig zijn, zo met de hele familie Hamaland.

Groetjes,

Marianne.



Een reis naar Italië

Deze zomer zijn Gisela en ik samen met Johan en Willemien Hiddink naar het Lago Maggiore in Italië geweest. Voor de eerste keer kozen wij (de Seckis) de autotrein. Wij namen het traject Düsseldorf - Loerrach (aan de Zwitserse grens) voor de heenreis en Lindau - Düsseldorf voor de retourreis. Prima dus.

Vertrektijd was 6 uur en wij zouden er rond 13 uur in Loerrach aankomen. Wel moesten wij om rond 5 uur in Düsseldorf op een special gedeelte van de station arriveren, omdat motoren er het eerst worden geladen. Dus opstaan om 2 uur midden in de nacht. Even slikken!!!

Alles verliep zoals geplant. Alleen bij het oprijden even de hoofd op de tank, omdat het plafond van de treinstel maar 1,65 m meter van de laadvlakte is. Wij hadden een coupé voor zes personen voor ons tweeën. Ook was er een treinrestaurant en de coupés alleen 1^e klasse. In Loerrach aangekomen even door de regen het hotelletje opgezocht, het bad in en daarna een beetje uitrusten om later 's avonds naar een restaurant wat te gaan eten. Helaas, pas de volgende morgen zijn wij wakker geworden. Of hadden wij ons vergist met de bedoeling van het woord zuinigheid? Wij zijn dan via Bern en Kandersteg (met een trein door de Loetsch-bergtunnel) naar Goppenstein en via Brieg de Simplonpas over en via Domodossola naar de camping gereden. Later op de avond kwamen de Hiddinks er ook aan (met de auto met aanhanger en het zijspan erop). Op de camping voelde ik mij net in Nederland. Allemaal Nederlandse gezinnen. Maar, de Seckis waren er de enigste met klompen aan de voeten. Dat was lachen. Duitsers uit Nederland met klompen waarmee wij, zoals altijd met kamperen, gewoon rondliepen. Hadden de stedelingen kennelijk nog nooit gezien.

De oprit van de camping (bijna 1 km) was rotslecht en ik heb er mijn radiotoestel stuk gereden. Verder hebben wij met de motoren mooie uitstapjes gedaan. Langs het meer, de bergen in met haarspeldbochten op smalle wegentjes. Het vergde toch even het ietsje meer van ons zijspanrijders. Als beloning voor het „zware“ werk hebben wij in goede restaurants gegeten. Lekker, lichte maaltijden maar helaas niet goedkoop. Wij hebben ook in de bergen gewandeld en zijn met een boot naar twee eilanden in de Lago Maggiore gevaren.

Met ons zessen, de Seckis en de Hiddinks dus, zijn wij met een busje met chauffeur en reisleidster naar Venetië voor een dagje uit geweest. Mooie stad, maar feitelijk hadden wij er meer tijd voor nodig gehad om rustig van alles te kunnen bekijken.

Op de terugreis naar Nederland hebben wij voor de San Bernadino Tunnel gekozen en zijn er op een mooi te rijden route via Chur en Bregenz naar Lindau gereden. Deze keer waren wij er met een Duits stel uit het Ruhrgebied (motorrijders met een Yamaha 1300) in het coupé. Het klikte en de tijd, rond zeven uur rijden, werd er zo doorgepraat. Misschien zien wij hun als gasten op een clubrit weer terug.

‘s Nachts rond om 2 uur waren wij er na twee weken vakantie weer thuis.

Michael.

PS: de autotrein kan ik ronduit aanbevelen. De kosten waren er voor twee personen en de zijspan DM 450,-. Wie er meer over wil weten mag mij gerust bellen. Routes en tijdschema's zijn er op Internet te vinden. Ook kan men via het Duitse reisburo Geukes, in het gebouw van supermarkt REAL in Bocholt gehuisvestigd, boeken.

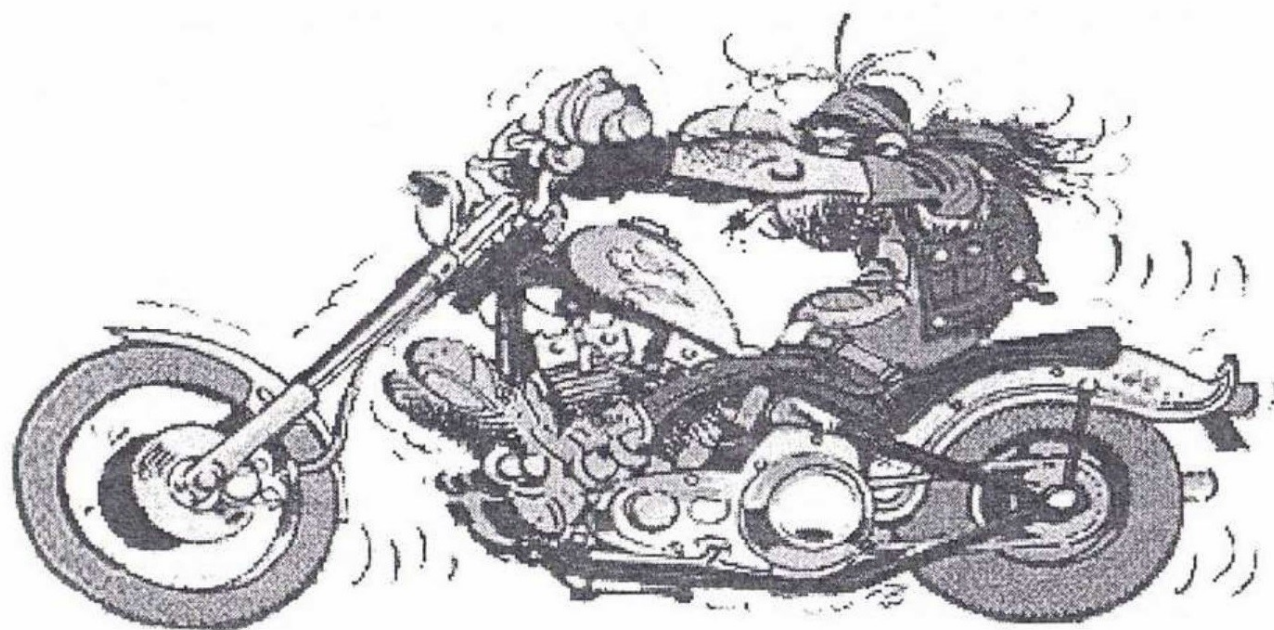
Druk, druk, druk, druk, druk

Ondanks alle andere bezigheden staan jullie met de motor regelmatig als vrijwilligers klaar, bij o.a. Helmhorstrun, Jumborun, etc., om de deelnemers een onvergetelijke dag te bezorgen.

Daarom stellen wij het zeer op prijs dat er ook dit jaar weer een heel respectabel aantal Hamalnders de tijd heeft genomen aan onze Schapenscheerdag mee te werken. Het was weer prima voor mekaar.

Hiervoor onze welgemeende dank!!

Marianne en Rudie van "Haak & Hoek".



SIEMENS



Talk as you are _Entfesselt.

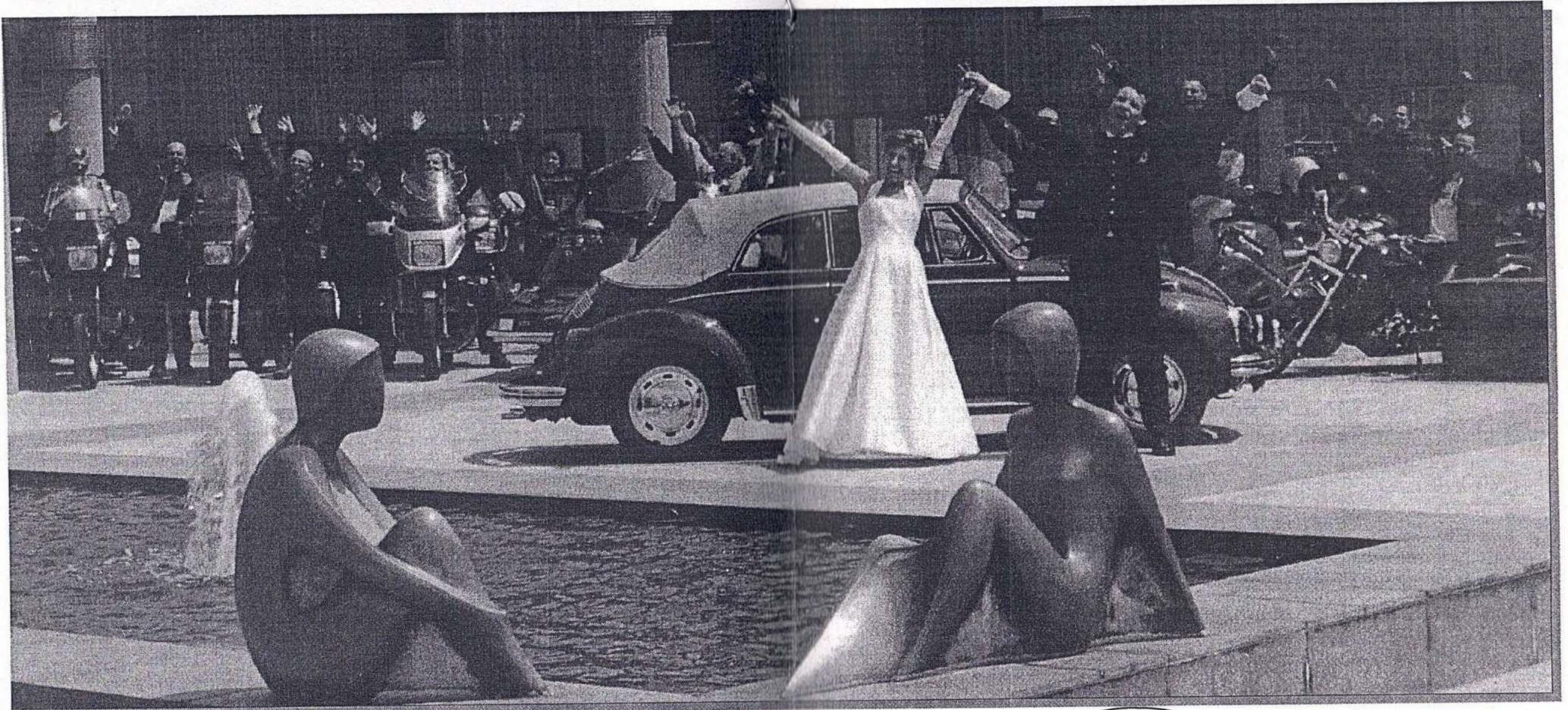
Mit dem neuen Gigaset 3010 Comfort und seiner Freisprechfunktion im Mobilteil. Lösen Sie sich von alten Telefongewohnheiten und lassen Sie Ihren Gesprächen freien Lauf. Denn beim Gigaset können Sie den Hörer einfach hinstellen und trotzdem telefonieren. Freihändig, ausdrucksstark und überall dort, wo Ihr Mobilteil steht.

www.siemens.de/gigaset



Information and
Communications

22 juni 2000



*Iedereen
bedankt!!!! Het
was schitterend!!*

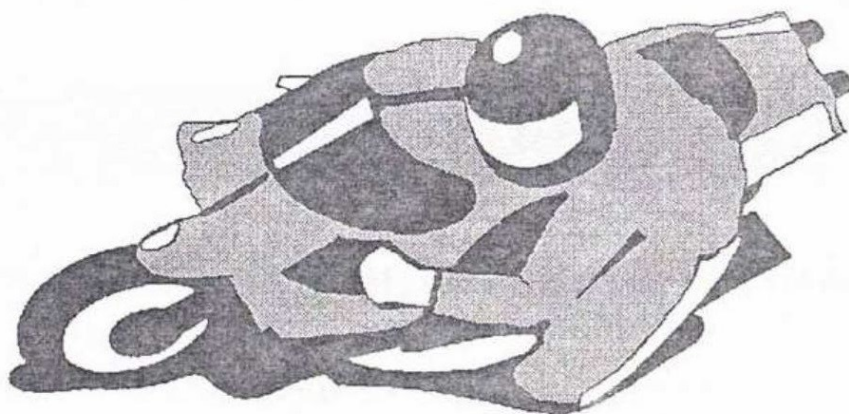


*Ook namens
mij.... Iedereen
bedankt!!!!*



Agenda № 6

- 05-11 27^e Moosit Twentse MC te Boekelo.
Start bij café 't Hulscher, Beckumerstraat 2,
Boekelo. ☎ (053)
info: **Michael Seckelmann.** **BONUS**
- 11/12-11 Weekend MSC Oberruhr, info: **Rolf Stevens.**
- 13-11 Einddata opgeven feestavond
- 18-11 Feestavond, aanvang 20:00 uur bij "Haak &
Hoek"
- 03-12 St. Nikolaasmiddag **voor** de kinderen. Aan-
vang: 15.00 uur. Zie stukje pagina 33 van dit
clubblad.
- 10-12 Wildrit MC Keizer Karel te Wijchen. Café "de
Markies", Graafseweg 600, Alverna (Wijchen).
Info: **Rolf Stevens.** **BONUS**
- 16-12 Film/foto/contact-avond, aanvang 20.00 uur bij
"Haak & Hoek".
- 07-01-2001 Nieuwjaarsborrel om 15.00 uur bij "Haak &
Hoek".
- 11-01-2001 Opbouw wintertreffen om 19.00 uur bij het ge-
bouw, te Woold.
- 12/14-01-'01 27^e Wintertreffen, te Woold



MAMOLA

IN- EN VERKOOP, REPARATIE ALLE MERKEN MOTOREN
HARFSENSEWEG 1, 7245 PA LAREN (GLD)

TEL/FAX: 0573—402022

Ook uw adres voor banden, onderhoud en revisie



V.O.F. MOLENDIJK TEXACO

Europaweg 18
7131 JG Lichtenvoorde
Tel. 0544-372640
Fax. 0544-377547

**Het station met
Kwaliteit en service**

Zeven dagen van de week
24 uur open

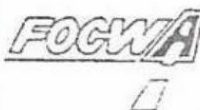
Ook aanhanger verhuur

Where ever you go,
go texaco

AUTOSCHADE *Slotboom*

Wij leveren een TOTAALPAKKET

- Volledig geautomatiseerde spuitcabines
- Eigen richtbank
- AUDATEX: snel en objectief schaderapport m.b.v. computer
- Vervangende auto
- Alle verzekeringsbehandelingen, Taxaties en reparaties
- FOCWA garantie



0543 - 51 66 41

Ambachtstraat 61
7102 DW Winterswijk

Michael bezoekt.....

..... de Motorradausstellung in München

Ja beste vrienden, dit jaar werd er weer de IMOT Europas grootste motortentoonstelling in München gehouden. Er zou de nieuwe Goldwing 1800 komen.

Dus in verband met een zakenreis naar Beieren even geprobeerd een hotelkamer voor het weekeinde in of om München te bemachtigen, maar helaas geen kans omdat op hetzelfde termijn het Oktoberfest werd geopend. Na wat nadenken ben ik dan 's morgens vanuit Nurnberg met de trein (stampvol) naar München gereisd en 's avonds weer terug.

Voor de zijspanliefhebber was het de moeite niet waard. Daadwerkelijk allen het nieuwe ZEUS-projekt, waar men in een nieuwe rijwielgedeelde een Peugeot 106 motor heeft ingebouwd en een aandrijving op het „zijspanwiel“ en het achterwiel van de „motor“ heeft toegepast. Dus geen echte motor met aangebouwd zijspan maar één rijwielgedeelte met een carrosserie die op twee delen lijkt. Voor de rest waren de zijspancombinaties al langer bekend.

Bij Honda hadden zij twee dagen voor opening van de tentoonstelling twee Goldwings 1800 uit Amerika gekregen. Zij zien er toch anders uit als de 1500. Kenmerkend dat de koplampen nu in een v-achtige opstelling zijn geplaatst. Ook de topkoffer/kofferkombinatie is gewijzigd. De motor blijft een zespitter met nu 120 pk en 165 Nm. Een prijs voor de Duitse/Nederlandse markt was er nog niet bekend, maar ik schat de het toestel in Nederland boven de 50 mille zou uitkomen. Helaas miste ik de in de hoogte instelbare treeplank voor de passagier, wat bij ons vrienden van de „renvarkens“ in de club,

BMW - liefhebbers dus, op de 1200 LT wel is toegepast. Het kan er best wezen, dat er aan de Europese uitvoering nog iets wordt verandert.

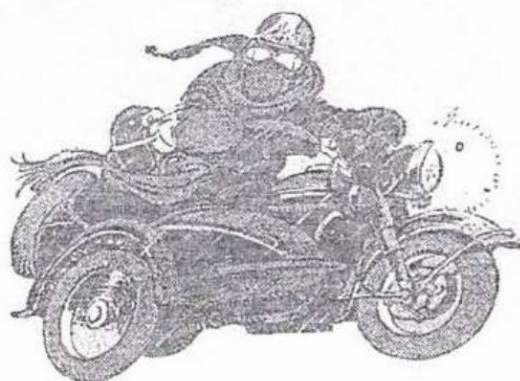
De cruisers, de sportieve motoren en nakedbikes waren er zoals altijd. Ook was er de nieuwe schitterende Triumph 600 te zien. Maar war laten mensen als ik hun buik als men met korte armen naar voren moet buigen om zo'n ding te kunnen besturen? Dus afslanken, buik plat drukken of gewoon een buikvriendelijke motor berijden.

Cross- en trialmotoren spreken mij niet aan, dus ik heb ze niet nader bekeken. Twee dingen vielen mij op: er waren bijna geen toermotoren met cardan en toerkuip te bewonderen en kennelijk kunnen wij nog een forse groei van scooters van 50 tot/met 600cc op ons straten en wegen verwachten.

Rukka heeft een nieuwe techniek bedacht van warmte opnemen en afgeven in een goretexpak. Zij hebben was in kleine keramiekkogels gepropt. Als het warm(heet) is wordt het was vloeibaar en ontrekt warmte van de lichaam, de koeleffect. Als het koel (koud) wordt gaat het was weer in een vast toestand over en warmte wordt er afgegeven naar het lichaam, de warmte-effect. In verband met een nieuwe weefsel (van het type „ je bent kapot het weefsel niet“ zou de jas (even niet schrikken) boven de DM 2000,- gaan kosten, de bijpassende broek boven de DM 1000,-. Totaal bijna DM 4000,- .

Dat is mijn nabeschouwing van een bezoek aan de IMOT van dit jaar.

Michael.



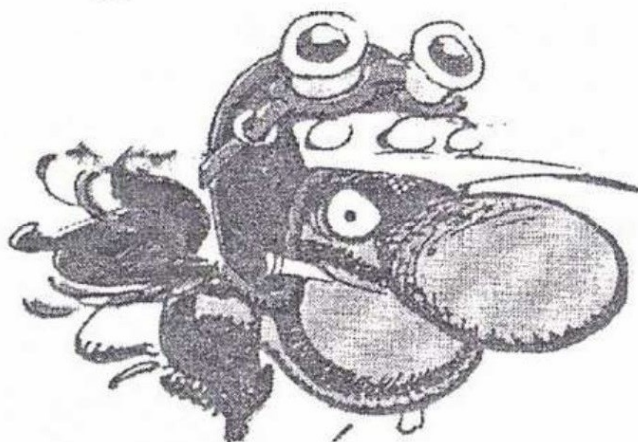
De feestavond gaat niet door !!??

Heb ik jullie aandacht ?

Mooi. Op het moment dat ik dit schrijf hebben we buiten de bestuursleden om nog geen 15 aanmeldingen voor de feestavond. Ik hoop toch niet dat jullie bovenstaande opmerking waarheid willen laten worden ?

Lever dus snel de bon uit het vorige clubblad in bij Geert Sloetjes of Rolf Stevens en doe dit dus voor 13 november !!!!!

Het Bestuur



Voor al Uw
Snacks

Wilt U gezellig eten
voor een prettige prijs ?

Haal iets in huis ! !



Cafétaria **Leemreize**

Lievelderweg 8 - Lichtenvoorde - tel. 0544 - 37 11 24

Schade garant bedrijf

FOCWA

ouderwets goed!



HUISKAMP CARROSSERIE

Winterswijk

Goudvinkenstraat 35 Winterswijk Tel. 0543 - 51 24 82



**VOOR EEN NIEUWE OF
GEBRUIKTE MOTOR
GAAT U NAAR**



WIBREA MOTORS

Barloseweg 9a
7122 PS Aalten
Tel. 0543 - 45 16 42



**Het
beste
adres
voor**



- banden
- uitlaten
- accu's
- grote en kleine onderhoudsbeurten



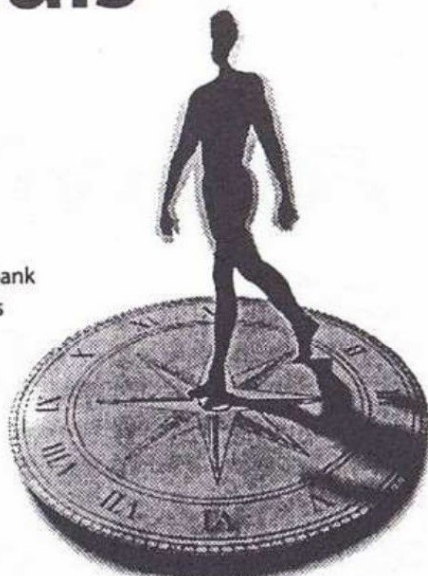
Gelre Banden B.V.

Tuunterstraat 50 - tel. 0543 - 51 43 00 - Winterswijk
Zaterdagsmorgens geopend

We zijn net zo thuis in de buurt als u

De Rabobank is een bank met een idee. Het idee dat je samen sterk bent. De Rabobank heeft als geen ander een traditie van samenwerken en bouwen aan relaties. Het is een bank van mensen vóór mensen. Dat merkt u al snel in het persoonlijke contact. Elke Rabobank staat midden in de samenleving. Daarom zijn we vaak betrokken bij activiteiten in het bedrijfsleven, verenigingen en scholen. We weten wat er leeft, ook als het niet om bankzaken gaat. Kortom, we zijn een bank die net zo thuis is in de buurt als u.

Rabobank



Aalten - Bredevoort - IJzerlo

Sinterklaasmiddag

Waar blijft de tijd. De Goedheiligman is weer in aantocht. Daarom zijn Erna en Elly maar heel gauw aan het bellen gegaan en hebben het weer voor elkaar gekregen om de Goedheiligman naar ons clubcafé te laten komen. Op zondagmiddag 3 december heeft hij belooft om ons te vereren met een bezoekje.

Ouders meldt Uw kind aan bij Erna of Elly met een kado idee. Graag 3 keuzes doorgeven tot f 12,50 en laat U of Uw kind een briefje inleveren met wat leuke dingen over hem of haar. Dit kunt U inleveren tot en met **18 november**.

De middag is bedoeld voor kinderen tot en met **10** jaar en voor ouders die **heel stil** kunnen zijn. De kosten voor deze middag zijn alleen de vertering van ouder en kind, de rest doet de club.

Vermeld ook even, indien nodig, of Uw kind aangepast snoepgoed, pepernoten, e.d. moet hebben. I.v.m. voedselallergie.

Opgave dus bij:

Erna Legters

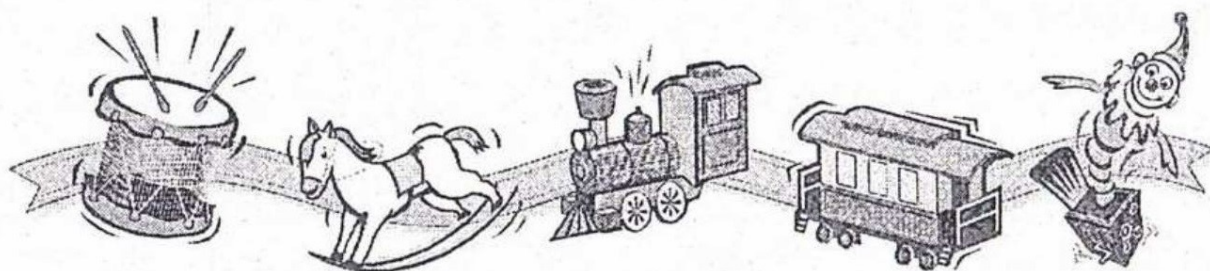
Elly Everink

7103 HD Winterswijk

☎ (0543)

7141 KD Groenlo

☎ (0544)



MC Hamaland 25 jaar.....

.....bij clubhuis "Haak & Hoek"

Het jaar 2000.

Een bijzonder jaar, zowel voor ons als voor de MCH.

Wie schetst mijn verbazing, als ik bij de afgelopen ledenvergadering bij het bestuur op het matje moet komen, compleet niet in de gaten hebbend wat er aan de hand is. Het wordt gauw duidelijk, als de voorzitter verteld dat alweer 25 jaar gelden motorclub Hamaland haar zetel hier heeft gevestigd. Ik blijf me verbazen als na vele mooie woorden een prachtige klok aan ons wordt overhandigd in de vorm van een motorblok. In één woord prachtig. Hartverwarmend. We voelen ons zeer vereerd en hebben het sieraad een mooie plek in het café gegeven. Allemaal hartstikke bedankt van Rudie en mij.

Ik herinner me de dag dat het bestuur, bestaande uit Henny Lamers, Jan Stemerding, Edy Breukers, Willie Elferink en Theo Pragt voor het eerst bij ons om de tafel zat. De geschiedenis van de MCH kwam uitgebreid aan de orde met smeulende verhalen uit de cowboytijd van de MCH. Ons zegje werd toen ook gedaan, en we konden ons wel vinden in elkaars wensen en mogelijkheden. Met de vraag of wij met ons café het nieuwe clubhuis van MCH wilden worden waren we blij verrast, en het antwoord lag voor de hand. De eerste clubavond was al behoorlijk gezellig, waarbij Appie Rauwedink zich ontplooipte als volleerd biertapper en was behoorlijk uit zijn huisje.

In die tijd zwaaide moeder Willemien hier de pollepel. Pa die timmerman was, en het wat kalmer aan wilde doen, zodat ze het samen wat makkelijker zouden krijgen, heeft de komst van MCH net niet mee mogen maken. Met hart en ziel heeft

moeder het café gerund, zich zeer bewust dat het gewoon verder moet. Een warm welkom voor iedereen, luisterend oor, gezellig Duits muziekje, en koken als de beste. Ik moet jullie de groeten van haar doen. Bij deze.

In 1980 mocht ik de pollepel van haar overnemen, en zondig zwaait Rudie ook met blad of pollepel (Rudie Braakhekke). Niet teveel, want in het runnen van zijn installatiebedrijf kan hij z'n ei al aardig kwijt.

Ook wil ik stilstaan bij de leden en aanverwanten die de club zijn ontvallen, door ziekte of ook vaak een ongeval, beide met een onherroepelijke afloop. Voor de nabestaande een groot gemis. Van enkele van hen heb ik begrepen dat als je eenmaal met het motorvirus besmet bent dit niet meer overgaat, dus rij maar plezierig en pas goed op jezelf.

Dezelfde goeie sfeer van toen is er in mijn ogen nog steeds. Je ziet elkaar misschien wat minder, doordat er veel jonge motormuizen zijn geboren. De tijden hectischer zijn, en iedereen al zoveel heeft te doen, ook de vrijgezellen, (ja, ja) maar de MCH is een club om te koesteren. Om een club goed draaiend te houden zijn veel stuurmanskunst, inventiviteit en leden nodig die elk op hun manier hun steentje bijdragen. Een goed bestuur is goud waard, een goed lid is ook goud waard, samen zijn jullie platina.

Nu zijn wij dus al 25 jaar club en huis. Klinkt bijna net als de kip en het ei. Hamalanders bedankt! We hebben de samenwerking met MCH altijd als zeer prettig ervaren en zullen er alles aan doen om dit zo te houden. Opbouwende kritiek is altijd welkom. Is er iets niet goed, zeg het ons, is alles OK, zeg het een ander. En nu op naar het volgende jubileum.

Hartelijke groeten van Marianne en Rudie.

De 4^e clubrit 2000

Een verslag “in vogelvlucht”.

U herkent het vast wel, “*het emceehaasje*” valt in de bus en één van de eerste items waar een snelle blik op geworpen wordt is **de agenda**. Een rit die mij opviel was de 4^e clubrit, een “lange” toerit van ongeveer 150 / 200 km. Organisatie: Gonnie (of is het Gon) te Beest en Jurgen Schutten, inschrijven vanaf 10.00 uur, bij clubhuis H & H.

Een kort verslag van de daarop volgende dialoog aan de Buninkdijk 10: Hij (spontaan): “hé, 3 september is er weer de lange clubrit, de 4^e clubrit alweer van dit jaar. Eigenlijk wel onwies zin om mee te rijden”. Zij (spontaan): “nah, wat let oe, dan goaj toch”. Hij weer; “ja oké, maar de dag ervoor is het Huntenpopfestival in Varsselder, dus ’s nachts laat en niet geheel vrij van vermaak en zo”. Zij weer (nog steeds spontaan); “Ja en zondagmiddag is het buurtfeest van de Buninkdijk, dat begint om 14.00 uur”. Hij weer (ontmoedigd, toch proberend); “moar ik bun wal op tied in hoes”. Zij weer (bijna assertief en vooral argwanend); “ho late is op tied”? Hij weer (zo goed mogelijk in zijn voordeel berekenend); “nao, uuterlijk dree uur en anders kap ik der toch gewoon met um een uur of twee en veure dan noar hoes, dan bun’k zeker op tied”! Zij weer (een ietsje argwanend, hem kennende); “joa maor zeker neet later as dree uur, anders køj net zo goed neet meer komm’n, of i’j goat moar un andere kaere”! Hij weer (zo overtuigend mogelijk en duidelijk opgelucht over dit zojuist gesloten compromis); “echt, ik belovve oew, ik bun d’r op tied waer”!

En zo kwam het dus dat ik om 10:07 uur bij H & H met de deur in huis viel, na in Winterswijk nog snel even getankt te hebben en daarbij ongeveer 14 vluchtige litertjes ongelode

benzine getankt te hebben (octaangehalte 98) en daarvoor een bijdrage in de kas mocht deponeren van slechts 40 (jawel veertig) harde guldens! Zo was ik weer op de hoogte van de in ons *poldermodel*-land gehanteerde brandstofprijzen.

Binnengekomen snel intekenen op de inschrijflijsjt waar mij reeds / slechts? een 7-tal medeleden waren voorgegaan en natuurlijk een riks betalen voor een uit 4 A4-tjes bestaande routebeschrijving, die ik spontaan daarop kreeg uitgereikt. Even in dubio met me, myself and I, over wat te doen; Snel een kop koffie naar binnen werken of gelijk de routebeschrijving onder de plastic insteekhoes van de tanktas frommelen en ver trekken. Met de hierboven beschreven dialoog in het achterhoofd en het buurtfeest in het vooruitzicht leek me de laatste optie de beste.

Één maal op weg (10:12 uur) al snel concluderend dat er een duidelijke en overzichtelijke routebeschrijving was opgesteld door de organisatie. De 200 km. lange rit / route was fantastisch - mooi - schitterend en voerde ons via Groenlo door Beltrum richting Borculo - Barchem - Zwiép - Lochem naar Deventer. Daar aangekomen over de brug naar Twello / De Wilp. Daarna richting Apeldoorn-noord via Terwolde - Vaassen - Vierhouten over de Veluwe, langs de in bloei staande heidevelden. Een schitterend gezicht, weinig mooi-weer medeweggebruikers en vooral ook lekker snel doorrijden o.a. door de boswachterij Elspeet. Rondom Apeldoorn via Hoog-Soeren en Beekbergen en Klarenbeek. Via Vierakker naar Vorden en dan weer richting de Oost-Achterhoek.

U begrijpt, dit is slechts een korte opsomming, de route ging met name ook langs kleinere plaatsen en gehuchtjes waarvan ik op dat moment niet van het bestaan wist. Als u mij de weg daar naar toe zou vragen zou ik u terstond een totaal andere richting opgestuurd hebben, iets waarvoor ik u bij

voorbaat mijn verontschuldiging wil aanbieden. Zo zie je maar weer; nooit te oud om wat te leren en; wie onderweg is die ziet nog eens wat. (ook was het soms wat vaag)

Rijdend naar H & H mij afvragend waar de stop zou zijn met de organisatie die ons altijd bezighoudt met spel en vragenlijst. Zou ik die gemist hebben? Kan eigenlijk niet, ik heb de routebeschrijving gevolgd. Misschien wel bij het eindpunt, gezien de lengte van de rit. En ja hoor, aankomend bij H & H zag ik Jurgen zijn VFR staan, dus (logische denkwijze?) zal hier wel het spel- en sport moment zijn. Afstappen en snel naar binnen zodat de motor de vrijheid krijgt om de bijna heilzame warmte die het blok afstraalt zo goed mogelijk af te geven aan de omgeving en ik mij mentaal kan voorbereiden op dat wat elke deelnemer van deze mooie rit te wachten staat.

Helaas pindakaas, slechts een enkele passant (of misschien was het een stamgast zo vaak kom ik er niet om die te kunnen onderscheiden) zat binnen, echter geen van de organisatie was aanwezig. "Zou ik dan toch....." Nee toch? De jongedame achter de bar bracht de uitkomst van dit raadsel. Zij spoedde zich naar de keuken en riep aarzelend; "Mam..., hier is geloof ik *die meneer* van dat telefoontje. (Ze zei *meneer* tegen me!) Marianne wist mij te vertellen dat Jurgen had gebeld met de mededeling dat zij, op weg naar de door hun gekozen stopplaats, iemand in een flits voorbij hadden zien rijden. (was ik nou toch geflitst?) Ik had dus de keuze; of wachten op de organisatie of later even telefonatisch contactueren met de organisatie. Gezien de planning van de rest van de dag, het was 13:42 uur, leek mij de 1^e keuze de beste. Groetend aan Marianne en overige aanwezigen weer snel opgestapt en naar de Buninkdijk gereden. Daar aangekomen (13:59 uur) ontvangen met een zeer spontane begroeting door liefhebbende echtgenote en dochters, waarna wij tesamen met de buurt een overigens zeer gezellig feest hebben genoten.

's Avonds telefonatisch contact ontvangen van Gon(nie) te Beest. Om de rit compleet te maken, voor zowel mij als organisatie, afgesproken dat wij op maandagavond Gon(nie) zouden ontvangen met een kop thee voor het onvermijdelijke spel en de vragenlijst.

Maandagavond de vragenlijst ingevuld en "spiekerpoep'n" gedaan onder het gezellig nakletsten en roddelen over de rit en de leden en de club en zo. (U kent dat wel)

Tot slot nog even een enkele conclusies van dit spontane - snelle weekend;

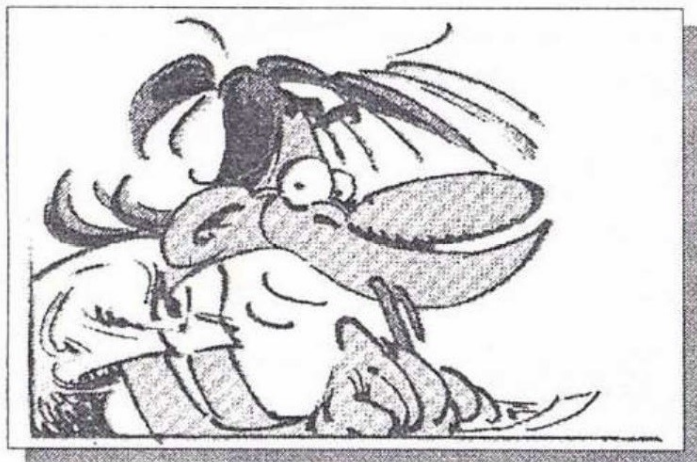
- Bezoek regelmatig een cultureel openlucht-evenement in of buiten uw regio, behalve een verrassend optreden van leuke bands en/of artiesten kun je maar zo een 20-tal drankbonnen in het gras vinden, die dan natuurlijk wel spontaan opgemaakt dienen te worden.
- Tracht altijd de spontaniteit in uw relatie te houden, u ziet waar het toe kan leiden
- Tank zo veel mogelijk in Duitsland, het is beter voor uw financiële positie.
- Houdt de olie-aftapplug beneden. (Geintje Rolf!)

Met spontane, edoch snelle groeten,

"Piepken Gait."



“De veer van.....”



Marc Westerbrink

Als ik dan toch de pinneut moet zijn voor “t Emcehaatje”, zal ik ook m’n best ervoor doen.



Nou, ik ben Marc Westerbrink en m’n meisje is Heidy Hobbelink. Je weet wel, de jongste dochter van die man die maar één merk motor kan onthouden. En een zusje van Linda, die alleen maar geïnteresseerd is in de datum, want ‘t schijnt zo gezellig te zijn, een bruiloft met de motorclub. We zullen zien, maar nog even geduld.

Verder wonen we in Lichtenvoorde en rijden we samen op één motor en dat is een Suzuki GSX 750.

We werden elke keer weer lekker gemaakt met verhalen over M.C.H., door de familie. Dus we konden eigenlijk niet anders dan gewoon lid worden, en dat is tot nu toe ook de moeite waard geweest.

Alleen, helaas door m'n beroep, internationaal chauffeur, kan ik zelf niet zo vaak komen. Dus hierbij vraag ik jullie een beetje op m'n meisje te passen. Ze is nogal verlegen.....

Dan is er zeker nog de vraag, hoe 't ons bevalt bij M.C.H.! We zijn nog niet zo heel lang lid, maar die keren dat we er waren, met een toertocht of een treffen, ging ons goed af. Veel lol gehad, genoeg vocht en een plekje om te slapen.

Bij deze wil is de familie bedanken dat ze ons zo gek hebben gekregen om ook bij de club te komen. We hebben 't erg naar ons zin.

Verder weet ik eigenlijk niet wat jullie van mij willen weten. Maar ja, als je me dan ziet, brand los!!

"De veer" geef ik
door aan.....
Charlotte Slont.

Groeten, Marc.



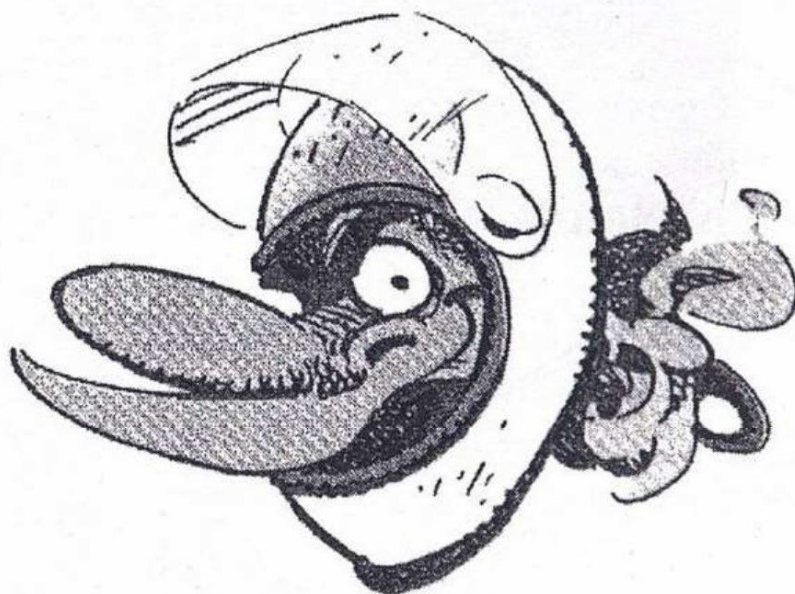
Herhalings-oproep !!!

Er hebben zich al enkele leden gemeld die een BHV en/of EHBO diploma hebben. We hebben echter de indruk dat lang niet iedereen het heeft doorgegeven. Willen jullie dit a.u.b. alsnog doen.

Het is echt van belang voor de club in verband met het organiseren van (club)evenementen in de toekomst.

Bedankt voor jullie medewerking !!!

Het Bestuur



Uitslag 4e clubrit

Rijders.

1.	Rolf Stevens	50 Punten
2.	Inge Schutten	47
3.	Gerjo te Linde	45
4.	Geert Sloetjes	43
5.	Joop ter Haar	43
6.	Jacques Vulker	40
7.	Vincent Everink	40
8.	Jan te Beest	38
9.	Harrie Legters	38
10.	Jochem te Brake	38
11.	Henk Hobbelink	35
12.	Erik te Hennepe	0

(Erik te Hennepe is wegens motorpech vroegtijdig gestopt en heeft de controle gemist.)

Bijrijders.

1.	Lydia te Brake	50 punten
----	----------------	-----------

Bijrijders t/m 15 jaar.

1.	Maarten te Beest	50 punten
2.	Geert Everink	47



Organisatie:

Gonnie te Beest
&
Jurgen Schutten

naam	Voor-naam	1 ^e clubrit	2 ^e clubrit	Vos- sen- jacht	3 ^e clubrit	4 ^e clubrit	5 ^e clubrit	subtotaal
Stevens	Rolf	39			43	50		132
Sloetjes	Geert	37			45	45		127
Brake te	Jochem	15	35		35	36		121
Stortelder	Frans	23	45		38			106
Beest te	Jan	14	41			38		93
Oonk	Gerry	50	41					91
Seckelmann	Michael		50		40			90
Linde te	Gerjo	45				45		90
Beest te	Gonnie		41		47	OP		88
Legters	Harrie	45			OP	37		82
Slippe te	Bert	37			43			80
Haar ter	Joop	34			OP	41		75
Gaasbeek	Cajo	35			38			73
Boeijink	Geert	30			38			68
Hoopen ten	Bennie	30	34					64
Damme ten	Linda	22	41					63
Everink	Vincent	22				40		62
Vulker	Jacques	18	OP			40		58
Hoopen ten	Willy	20	36					56
Hobbelink	Henk	18				35		53
Schutten	Jürgen				50	OP		50
Mecking	Ronald	47						47
Orriëns	Tonnie		47					47
Schutten	Inge					47		47
Bruyn	Bob	0	43					43
Vrieze	Geert	41						41
Beijer	Martin	OP			40			40
Westerbrink	Marc	40						40
Borst	John	39						39
Hobbelink	Heidy		37					37
Brake te	Marcel	33						33

[illegible]



TEL. 0543 - 56 22 84 FAX 0543 - 56 25 63
RATUMSEWEG 12 WINTERSWIJK - HENXEL

Onderhoud aan uw woning of gebouw??
Wij hebben kunststof voor bekleden van
BOEIBOORDEN, WINDVEREN, DEKSTUKKEN etc.

Bouwbedrijf en Zagerij **HUISKAMP**

Gosselinkweg 6 - Winterswijk (Woold)
Telefoon 0543 - 56 42 26 of 0543 - 56 47 88

RENSINK

ASSURANTIËN - FINANCIERINGEN - HYPOTHEKEN



Postadres:
Postbus 111
7100 AC Winterswijk

Bezoekadres:
Beuzenes 4
7101 VX Winterswijk

Tel.: 0543 - 51 34 60



**Horeca party
Catering**

*Wiegerinck
- Traiteurs*

Europalaan 258
7102 AK Winterswijk
Tel. 0543 - 51 69 90
Fax 0543 - 52 38 50



**de Jager
Wonen**

**EN
OTAK**
TREND-OF

Vredenseweg 6
7101 LN Winterswijk
tel: 0543-530520



**de Jager
Slaapcomfort**

Weurden 78
7101 NL Winterswijk
tel: 0543-521942

VERKEERSSCHOOL TE WINKEL

Gasthuisstraat 51 Winterswijk tel. 0543 - 51 79 00

De rijsschool voor al uw verkeersopleidingen:

1. Motor
2. Personenauto
3. Vrachtauto
4. Bromfiets
5. Personenauto met aanhangwagen
6. Vrachtauto met aanhangwagen



Zeskamp 2001

Beste Hamalanders,

Het bestuur is al weer bezig geweest met de locatie voor de zeskamp 2001. We denken dat we met camping "Sevink Mölle" tussen Winterswijk en Meddo een geschikte plek hebben gevonden. Het wordt ook weer tijd met de voorbereidingen te starten en vandaar deze oproep aan jullie.

Willen alle leden die mee willen werken aan het slagen van deze zeskamp, op **woensdag 22 november 2000, bij "Haak en Hoek"** komen vanaf **20.00 uur!!** Hier zullen we weer in overleg een verdeling maken tussen team, bouwploeg, jury en wat we nog meer nodig hebben.

Indien er leden zijn die wel mee willen doen maar niet kunnen die avond kunnen zij zich bij mij opgeven of geef het even door aan iemand die wel gaat die avond. Ik reken erop weer vele oude en nieuwe zeskampgezichten te kunnen begroeten en dat we de laatste zeskamp (in 2002 is er weer een andere club aan de beurt) tot een nog groter succes kunnen maken.

Met motorgroeten,

Rolf Stevens,
0315-

@ .nl



Schiettoernooi S.V. Haak en Hoek

Ook voor het winterseizoen 2000 - 2001 is de S.V. Haak en Hoek van plan een schiettoernooi, in opgelegd schieten, te organiseren. Dit jaar alweer voor de 8^e keer.

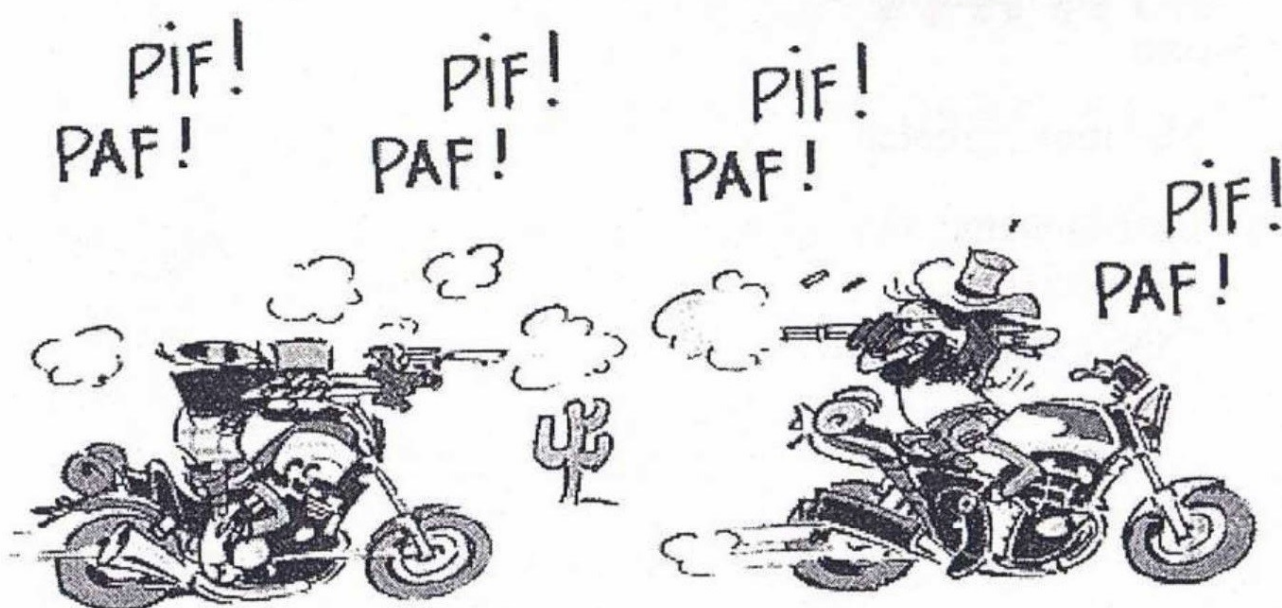
Bij voldoende belangstelling, (minimaal 10 teams) wordt er een aparte damesklasse gemaakt.

Degene die geïnteresseerd zijn, kunnen zich opgeven in teams van 4 personen bij Luc Smeenck, ☎ (0543)

Opgeven kan tot **31 december 2000**.

Het toernooi wordt gehouden van eind januari tot en met eind maart waarin de woensdagavond de vaste schietavond is.

De deelnamekosten bedragen f 10,- per persoon.



De penningmeester

Het is weer tijd om de contributie te betalen.

Dit is voor het aankomend contributiejaar, dus 2001. Voor het eerste lid van de familie f 40,- en voor het tweede lid van de familie f 20,-.

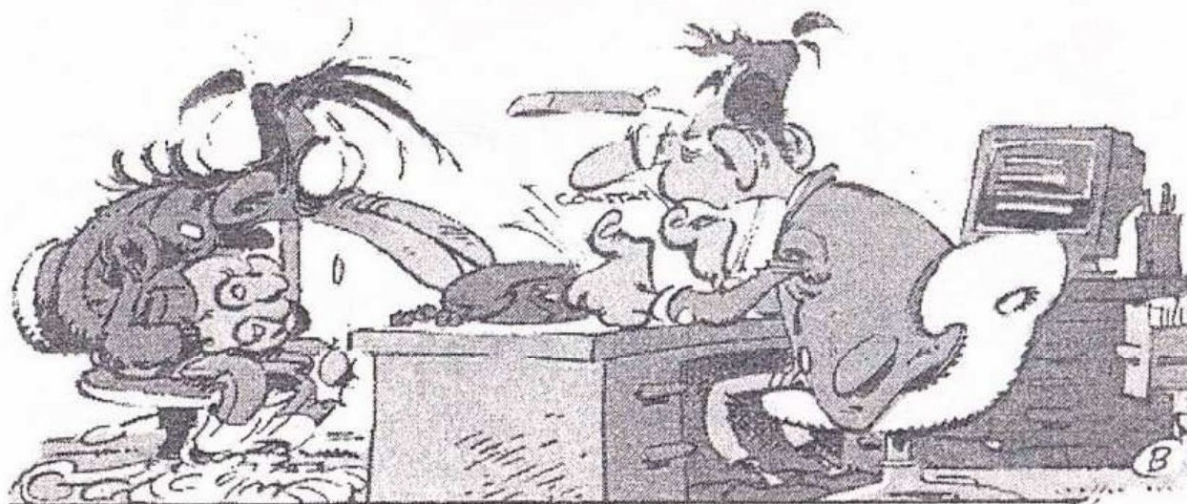
Het bankrekeningnummer staat voor in het clubblad.

Graag zouden wij zien dat de contributie voor april voldaan is, omdat enkele leden de contributie aan het eind van het jaar nog niet betaald hebben.

Omdat wij voor deze leden extra onkosten moeten maken, hebben wij besloten dat, als de contributie voor april nog niet betaald is, er een administratiekosten verhoging volgt van f 5,-, dus wordt het geen f 40,- maar f 45,-.

Ook is het natuurlijk mogelijk om de contributie bij een feestavond, nieuwjaarsborrel te betalen. Of b.v. een winter-treffen.

De penningmeester,
Vincent Everink



Nawoord

Hamalanders!!!

“Eindelijk” aangekomen bij de laatste pagina van een wel zeer goed gevulde uitgave! Dat mogen we wel stellen. De computers draaiden “overuren”! De Laserprinter, raakte bijna “verhit”! Maar het resultaat mag er wezen.

De uitslag van de vossenjacht houden jullie tegoed. Deze was niet tijdig binnen en wordt samen met de uitslag van de 5^e clubrit vermeld in de eerste uitgave van het nieuwe jaar. Ook vind je daar (als het goed is) dan de eindstand van de clubcompetitie. Wij gaan ons nu storten op allerlei cijfertjes van clubritten en bonussen en hopen dan in januari, met de nieuwjaarsborrel, dat er een overzichtelijk geheel in het clubblad staat. We zijn benieuwd wie er dat jaar de kampioen wordt.

Wij zien jullie op de feestavond. En je weet het..... Alle bijzonderheden en wetenswaardigheden kun je nog altijd bij ons kwijt!!

Tot een volgende keer!!

Marrigje & Martin

Deadline uitgave januari 2001
10 december 2000

Redactie: **Marrigje Oonk**

Martin Beijer

7132 CZ Lichtenvoorde
☎ (0544)

7141 EM Groenlo
☎ (0544)



Een feestje.....
dan ook naar
café-restaurant-speeltuin

”Haak en Hoek”

clubhuis MC HAMELAND

- graag verzorgen wij uw réunie, personeelsfeest, verjaardag, etc.....
- te combineren met een diner, barbeque, buffet, koffietafel
- of, en dit is NIEUW VOOR BINNEN met onze maxi party-pan
- klootschieten en luchtbuksschieten zijn een prima vermaak

Ons adres: Winterswijkseweg 136, Eibergen

(nabij de leemputten) - telefoon 0544 - 461434



BREUKERS B.V.

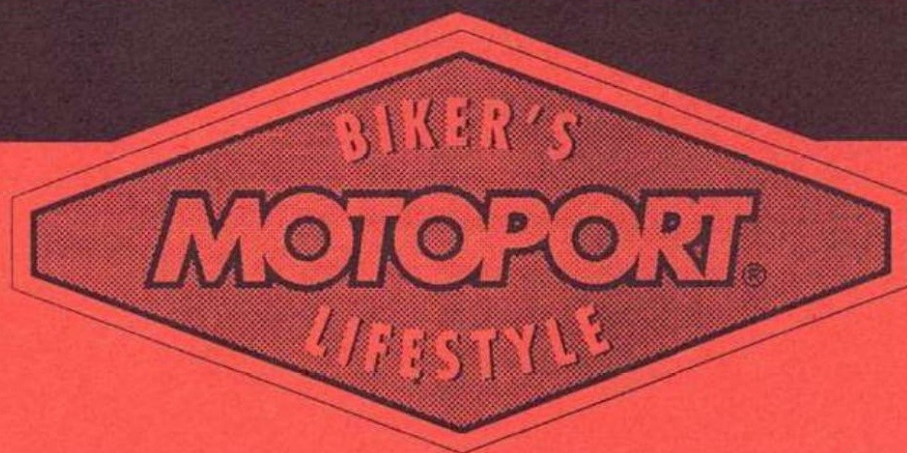
VAN LEEUWENHOEKWEG 6 WINTERSWIJK
TELEFOON 0543-513161 FAX 0543-522345



Voor al uw:

- * **BOUWMATERIALEN**
- * **SIERBESTRATING**
- * **ZAND- EN GRIND**

MOTOPORT; DE THUISHAVEN VOOR ELKE MOTORRIJDER



ENGBERS ZIJSPAN SERVICE
Fabricage Motoraanhangers

Brinkweg 15 a, 7021 BV Zelhem.
Telefoon (0314) 62 18 49.

Alles voor de verwende Motorrijder